



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9409
(Kennziffer H I 1 – m 9/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen September 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Dezember 1994

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 208	7 412	-2,8	58 632	59 809	-2,0
davon mit						
Getöteten	95	99	-4,0	888	879	+1,0
Schwerverletzten	1 787	1 851	-3,5	15 501	15 655	-1,0
Leichtverletzten	5 326	5 462	-2,5	42 243	43 275	-2,4
Unfälle mit nur Sachschaden	38 086	39 213	-2,9	311 676	321 976	-3,2
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 137	3 041	+3,2	24 383	24 788	-1,6
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	34 949	36 172	-3,4	287 293	297 188	-3,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 915	29 826	-3,1	236 000	244 791	-3,6
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 124	4 400	-6,3	36 061	36 913	-2,3
auf Autobahnen	1 910	1 946	-1,8	15 232	15 484	-1,6
Straßenverkehrsunfälle	45 294	46 625	-2,9	370 308	381 785	-3,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1994						September 1993					
Autobahnen	541	16	165	698	509	13	184	608	6,3	23,1	10,3-	14,8	
Bundesstraßen	1 499	25	480	1 600	1 511	20	418	1 591	0,8-	25,0	14,8	0,6	
innerorts	984	8	203	1 065	1 040	7	225	1 075	5,4-	X	9,8-	0,9-	
außerorts	515	17	277	535	471	13	193	516	9,3	30,8	43,5	3,7	
Landesstraßen	2 012	38	653	1 997	2 128	43	694	2 030	5,5-	11,6-	5,9-	1,6-	
innerorts	1 300	6	289	1 287	1 370	13	311	1 337	5,1-	X	7,1-	3,7-	
außerorts	712	32	364	710	758	30	383	693	6,1-	6,7	5,0-	2,5	
Kreisstraßen	722	17	229	663	748	16	235	740	3,5-	5,3	2,6-	10,4-	
innerorts	471	5	134	435	472	6	119	480	0,2-	X	12,6	9,4-	
außerorts	251	12	95	228	276	10	116	260	9,1-	20,0	18,1-	12,3-	
Andere Straßen	2 434	9	574	2 275	2 516	16	624	2 348	3,3-	X	8,0-	3,1-	
innerorts	2 234	7	499	2 083	2 290	10	536	2 135	2,4-	X	6,9-	2,4-	
außerorts	200	2	75	192	226	6	88	213	11,5-	X	14,8-	9,9-	
Insgesamt	7 208	105	2 101	7 233	7 412	108	2 155	7 317	2,8-	2,8-	2,5-	1,1-	
innerorts	4 989	26	1 125	4 870	5 172	35	1 191	5 027	3,5-	27,8-	5,5-	3,1-	
außerorts	2 219	79	976	2 363	2 240	72	964	2 290	0,9-	9,7	1,2	3,2	
		Januar - September 1994						Januar - September 1993					
Autobahnen	4 235	133	1 581	4 945	4 170	123	1 510	4 867	1,6	9,1	4,7	1,6	
Bundesstraßen	11 585	215	3 700	11 926	11 773	248	3 574	12 147	1,6-	13,3-	3,5	1,8-	
innerorts	7 588	55	1 776	7 794	7 827	67	1 737	8 044	3,1-	17,9-	2,2	3,1-	
außerorts	3 997	160	1 924	4 132	3 946	181	1 837	4 103	1,3	11,6-	4,7	0,7	
Landesstraßen	16 556	345	5 592	15 971	16 912	328	5 643	16 471	2,1-	5,2	0,9-	3,0-	
innerorts	10 396	90	2 593	10 142	10 590	92	2 617	10 451	1,8-	2,2-	0,9-	3,0-	
außerorts	6 160	255	2 999	5 829	6 322	236	3 026	6 020	2,6-	8,1	0,9-	3,2-	
Kreisstraßen	6 070	136	2 063	5 577	6 177	112	2 142	5 714	1,7-	21,4	3,7-	2,4-	
innerorts	3 865	42	989	3 664	3 879	30	1 025	3 706	0,4-	40,0	3,5-	1,1-	
außerorts	2 205	94	1 074	1 913	2 298	82	1 117	2 008	4,0-	14,6	3,9-	4,7-	
Andere Straßen	20 186	128	5 156	18 404	20 777	136	5 404	18 837	2,8-	5,9-	4,6-	2,3-	
innerorts	18 574	87	4 477	16 947	19 116	98	4 672	17 368	2,8-	11,2-	4,2-	2,4-	
außerorts	1 612	41	679	1 457	1 661	38	732	1 469	3,0-	7,9	7,2-	0,8-	
Insgesamt	58 632	957	18 092	56 823	59 809	947	18 273	58 036	2,0-	1,1	1,0-	2,1-	
innerorts	40 423	274	9 835	38 547	41 412	287	10 051	39 569	2,4-	4,5-	2,2-	2,6-	
außerorts	18 209	683	8 257	18 276	18 397	660	8 222	18 467	1,0-	3,5	0,4	1,0-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1994						September 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	474	2	79	484	509	2	74	543	6,9-	-	6,8	10,9-	
innerorts	424	-	66	425	449	2	61	465	5,6-	X	8,2	8,6-	
außerorts	50	2	13	59	60	-	13	78	16,7-	X	-	24,4-	
vorausfährt o. wartet	1 371	5	183	1 835	1 404	9	190	1 777	2,4-	X	3,7-	3,3	
innerorts	841	-	68	1 066	866	1	70	1 064	2,9-	X	2,9-	0,2	
außerorts	530	5	115	769	538	8	120	713	1,5-	X	4,2-	7,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	266	1	71	243	245	1	59	251	8,6	-	20,3	3,2-	
innerorts	192	1	42	166	168	-	32	173	14,3	X	31,3	4,0-	
außerorts	74	-	29	77	77	1	27	78	3,9-	X	7,4	1,3-	
entgegenkommt	489	20	242	550	467	23	227	480	4,7	13,0-	6,6	14,6	
innerorts	256	1	68	285	235	3	79	237	8,9	X	13,9-	20,3	
außerorts	233	19	174	265	232	20	148	243	0,4	5,0-	17,6	9,1	
einbiegt oder kreuzt	2 355	22	655	2 329	2 438	24	645	2 458	3,4-	8,3-	1,6	5,2-	
innerorts	1 864	9	426	1 815	1 917	10	410	1 917	2,8-	X	3,9	5,3-	
außerorts	491	13	229	514	521	14	235	541	5,8-	7,1-	2,6-	5,0-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	771	9	272	566	859	15	324	596	10,2-	X	16,1-	5,0-	
innerorts	734	7	249	544	824	12	307	571	10,9-	X	18,9-	4,7-	
außerorts	37	2	23	22	35	3	17	25	5,7	X	35,3	12,0-	
Aufprall auf Hindernis	21	1	6	19	21	-	11	14	-	X	X	35,7	
innerorts	8	-	1	8	7	-	4	4	X	-	X	X	
außerorts	13	1	5	11	14	-	7	10	7,1-	X	X	10,0	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	522	27	246	402	489	14	239	379	6,7	92,9	2,9	6,1	
innerorts	149	5	58	131	147	5	69	113	1,4	-	15,9-	15,9	
außerorts	373	22	188	271	342	9	170	266	9,1	X	10,6	1,9	
Abk. v. Fahrbahn n. links	328	10	159	296	350	13	177	281	6,3-	23,1-	10,2-	5,3	
innerorts	74	2	25	68	91	3	36	77	18,7-	X	30,6-	11,7-	
außerorts	254	8	134	228	259	10	141	204	1,9-	X	5,0-	11,8	
Unfall anderer Art	611	8	188	509	630	7	209	538	3,0-	X	10,0-	5,4-	
innerorts	447	1	122	362	468	-	123	406	4,5-	X	0,8-	10,8-	
außerorts	164	7	66	147	162	7	86	132	1,2	-	23,3-	11,4	
Insgesamt	7 208	105	2 101	7 233	7 412	108	2 155	7 317	2,8-	2,8-	2,5-	1,1-	
innerorts	4 989	26	1 125	4 870	5 172	36	1 191	5 027	3,5-	27,8-	5,5-	3,1-	
außerorts	2 219	79	976	2 363	2 240	72	964	2 290	0,9-	9,7	1,2	3,2	
		Januar - September 1994						Januar - September 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 881	20	689	3 939	3 901	20	692	3 975	0,5-	-	0,4-	0,9-	
innerorts	3 424	9	555	3 440	3 422	12	564	3 419	0,1	X	1,6-	0,6	
außerorts	457	11	134	499	479	8	128	556	4,6-	X	4,7	10,3-	
vorausfährt o. wartet	9 752	52	1 470	12 222	10 255	47	1 463	12 892	4,9-	10,6	0,5	5,2-	
innerorts	6 083	6	561	7 407	6 367	3	584	7 771	4,5-	X	3,9-	4,7-	
außerorts	3 669	46	909	4 815	3 888	44	879	5 121	5,6-	4,5	3,4	6,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 125	19	518	2 159	2 125	23	474	2 117	-	17,4-	9,3	2,0	
innerorts	1 394	7	248	1 358	1 410	8	238	1 347	1,1-	X	4,2	0,8	
außerorts	731	12	270	801	715	15	236	770	2,2	20,0-	14,4	4,0	
entgegenkommt	3 840	142	1 833	4 193	3 896	175	1 962	4 168	1,4-	18,9-	6,6-	0,6	
innerorts	2 063	17	627	2 244	2 081	20	690	2 193	0,9-	15,0-	9,1-	2,3	
außerorts	1 777	125	1 206	1 949	1 815	155	1 272	1 975	2,1-	19,4-	5,2-	1,3-	
einbiegt oder kreuzt	18 927	202	5 300	18 980	19 459	196	5 274	19 630	2,7-	3,1	0,5	3,3-	
innerorts	14 786	60	3 336	14 594	15 300	74	3 346	15 215	3,4-	18,9-	0,3-	4,1-	
außerorts	4 141	142	1 964	4 386	4 159	122	1 928	4 415	0,4-	16,4	1,9	0,7-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	7 039	136	2 658	4 903	7 212	145	2 762	4 990	2,4-	6,2-	3,8-	1,7-	
innerorts	6 692	99	2 485	4 692	6 851	103	2 580	4 785	2,3-	3,9-	3,7-	1,9-	
außerorts	347	37	173	211	361	42	182	205	3,9-	11,9-	4,9-	2,9	
Aufprall auf Hindernis	224	6	95	160	201	3	79	164	11,4	X	20,3	2,4-	
innerorts	104	1	39	73	93	-	33	71	11,8	X	18,2	2,8	
außerorts	120	5	56	87	108	3	46	93	11,1	X	21,7	6,5-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	4 652	177	2 379	3 553	4 577	168	2 344	3 394	1,6	5,4	1,5	4,7	
innerorts	1 324	31	559	1 065	1 340	32	583	1 052	1,2-	3,1-	4,1-	1,2	
außerorts	3 328	146	1 820	2 488	3 237	136	1 761	2 342	2,8	7,4	3,4	6,2	
Abk. v. Fahrbahn n. links	3 158	134	1 565	2 556	3 233	118	1 615	2 643	2,3-	13,6	3,1-	3,3-	
innerorts	819	21	382	665	916	19	382	767	10,6-	10,5	-	13,3-	
außerorts	2 339	113	1 183	1 891	2 317	99	1 233	1 876	0,9	14,1	4,1-	0,8	
Unfall anderer Art	5 034	69	1 585	4 158	4 950	52	1 608	4 063	1,7	32,7	1,4-	2,3	
innerorts	3 734	23	1 043	3 009	3 632	16	1 051	2 949	2,8	43,8	0,8-	2,0	
außerorts	1 300	46	542	1 149	1 318	36	557	1 114	1,4-	27,8	2,7-	3,1	
Insgesamt	58 632	957	18 092	56 823	59 809	947	18 273	58 036	2,0-	1,1	1,0-	2,1-	
innerorts	40 423	274	9 835	38 547	41 412	287	10 051	39 569	2,4-	4,5-	2,2-	2,6-	
außerorts	18 209	683	8 257	18 276	18 397	660	8 222	18 467	1,0-	3,5	0,4	1,0-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
September 1994												September 1993			
Fahrunfall	884	48	459	755	892	35	466	744	0,9-	37,1	1,5-	1,5			
innerorts	296	8	110	282	315	8	133	278	6,0-	-	17,3-	1,4			
außerorts	588	40	349	473	577	27	333	466	1,9	48,1	4,8	1,5			
Abbiege-Unfall	1 125	6	290	1 165	1 125	6	274	1 149	-	-	5,8	1,4			
innerorts	864	2	176	874	847	4	172	848	2,0	X	2,3	3,1			
außerorts	261	4	114	291	278	2	102	301	6,1-	X	11,8	3,3-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 712	19	466	1 687	1 818	21	483	1 833	5,8-	9,5-	3,5-	8,0-			
innerorts	1 367	9	312	1 318	1 443	9	309	1 432	5,3-	-	1,0	8,0-			
außerorts	345	10	154	369	375	12	174	401	8,0-	16,7-	11,5-	8,0-			
Überschreitenunfall	565	7	231	387	623	12	256	405	9,3-	X	9,8-	4,4-			
innerorts	544	5	216	378	602	10	247	393	9,6-	X	12,6-	3,8-			
außerorts	21	2	15	9	21	2	9	12	-	-	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr	242	-	43	223	253	1	44	241	4,3-	X	2,3-	7,5-			
innerorts	230	-	41	208	247	1	41	237	6,9-	X	-	12,2-			
außerorts	12	-	2	15	6	-	3	4	X	-	X	X			
Unfall im Längsverkehr	1 917	13	377	2 369	1 871	23	359	2 239	2,5	43,5-	5,0	5,8			
innerorts	1 130	-	128	1 341	1 111	2	135	1 316	1,7	X	5,2-	1,9			
außerorts	787	13	249	1 028	760	21	224	923	3,6	38,1-	11,2	11,4			
Sonstiger Unfall	763	12	235	647	830	10	273	706	8,1-	20,0	13,9-	8,4-			
innerorts	558	2	142	469	607	2	154	523	8,1-	-	7,8-	10,3-			
außerorts	205	10	93	178	223	8	119	183	8,1-	X	21,8-	2,7-			
Insgesamt	7 208	105	2 101	7 233	7 412	108	2 155	7 317	2,8-	2,8-	2,5-	1,1-			
innerorts	4 989	26	1 125	4 870	5 172	36	1 191	5 027	3,5-	27,8-	5,5-	3,1-			
außerorts	2 219	79	976	2 363	2 240	72	964	2 290	0,9-	9,7	1,2	3,2			
Januar - September 1994												Januar - September 1993			
Fahrunfall	8 034	327	4 173	6 451	8 019	323	4 236	6 380	0,2	1,2	1,5-	1,1			
innerorts	2 830	56	1 185	2 431	2 915	56	1 243	2 453	2,9-	-	4,7-	0,9-			
außerorts	5 204	271	2 988	4 020	5 104	267	2 993	3 927	2,0	1,5	0,2-	2,4			
Abbiege-Unfall	8 744	75	2 275	9 060	8 893	63	2 237	9 103	1,7-	19,0	1,7	0,5-			
innerorts	6 747	26	1 433	6 880	6 888	28	1 472	6 828	2,0-	7,1-	2,7-	0,8			
außerorts	1 997	49	842	2 180	2 005	35	765	2 275	0,4-	40,0	10,1	4,2-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 941	153	3 876	13 897	14 354	150	3 903	14 401	2,9-	2,0	0,7-	3,5-			
innerorts	10 882	44	2 434	10 651	11 281	55	2 450	11 168	3,5-	20,0-	0,7-	4,6-			
außerorts	3 059	109	1 442	3 246	3 073	95	1 453	3 233	0,5-	14,7	0,8-	0,4			
Überschreitenunfall	5 344	114	2 210	3 513	5 449	114	2 315	3 549	1,9-	-	4,5-	1,0-			
innerorts	5 116	83	2 086	3 392	5 221	86	2 183	3 434	2,0-	3,5-	4,4-	1,2-			
außerorts	228	31	124	121	228	28	132	115	-	10,7	6,1-	5,2			
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 068	11	443	1 843	2 119	11	429	1 955	2,4-	-	3,3	5,7-			
innerorts	1 970	8	408	1 754	2 008	7	391	1 851	1,9-	X	4,3	5,2-			
außerorts	98	3	35	89	111	4	38	104	11,7-	X	7,9-	14,4-			
Unfall im Längsverkehr	13 862	162	2 936	16 418	14 257	189	2 954	16 941	2,8-	14,3-	0,6-	3,1-			
innerorts	8 241	21	1 067	9 530	8 405	23	1 066	9 833	2,0-	8,7-	0,1	3,1-			
außerorts	5 621	141	1 869	6 888	5 852	166	1 888	7 108	3,9-	15,1-	1,0-	3,1-			
Sonstiger Unfall	6 639	115	2 179	5 641	6 718	97	2 199	5 707	1,2-	18,6	0,9-	1,2-			
innerorts	4 637	36	1 222	3 909	4 694	32	1 246	4 002	1,2-	12,5	1,9-	2,3-			
außerorts	2 002	79	957	1 732	2 024	65	953	1 705	1,1-	21,5	0,4	1,6			
Insgesamt	58 632	957	18 092	56 823	59 809	947	18 273	58 036	2,0-	1,1	1,0-	2,1-			
innerorts	40 423	274	9 835	38 547	41 412	287	10 051	39 569	2,4-	4,5-	2,2-	2,6-			
außerorts	18 209	683	8 257	18 276	18 397	660	8 222	18 467	1,0-	3,5	0,4	1,0-			

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	170	2	39	129	2	41	148	60	230
2. Freitag	226	1	43	182	1	47	219	68	294
3. Samstag	143	-	26	117	-	29	160	55	198
4. Sonntag	91	2	19	70	2	22	83	38	129
5. Montag	208	-	41	167	-	44	208	65	273
6. Dienstag	204	1	49	154	1	54	188	58	262
7. Mittwoch	168	1	33	134	1	36	168	70	238
8. Donnerstag	184	1	38	145	1	41	167	72	256
9. Freitag	185	1	41	144	1	43	193	69	255
10. Samstag	157	1	28	128	1	36	169	76	233
11. Sonntag	98	1	20	77	1	22	99	39	137
12. Montag	211	1	35	175	1	39	207	77	288
13. Dienstag	187	1	43	143	1	45	165	48	235
14. Mittwoch	201	-	41	160	-	46	208	68	269
15. Donnerstag	130	-	24	106	-	26	129	55	185
16. Freitag	237	1	40	196	1	41	252	90	327
17. Samstag	145	-	32	113	-	33	158	69	214
18. Sonntag	91	-	18	73	-	20	100	45	136
19. Montag	158	-	38	120	-	38	144	43	201
20. Dienstag	156	-	29	127	-	30	157	54	210
21. Mittwoch	176	-	35	141	-	37	163	48	224
22. Donnerstag	177	3	35	139	3	37	177	39	216
23. Freitag	201	1	51	149	1	54	177	54	255
24. Samstag	116	-	27	89	-	27	109	59	175
25. Sonntag	144	4	33	107	4	38	154	57	201
26. Montag	177	-	33	144	-	34	183	41	218
27. Dienstag	134	2	36	96	2	39	115	33	167
28. Mittwoch	173	-	33	140	-	35	162	40	213
29. Donnerstag	150	1	37	112	1	44	138	56	206
30. Freitag	190	1	46	143	1	47	170	62	252
Zusammen	4 989	26	1 043	3 920	26	1 125	4 870	1 708	6 697
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	58	3	19	36	3	25	46	41	99
2. Freitag	98	1	33	64	1	47	104	59	157
3. Samstag	78	2	29	47	3	44	96	59	137
4. Sonntag	73	2	22	49	2	36	95	38	111
5. Montag	99	4	29	56	4	39	98	52	141
6. Dienstag	57	1	22	34	1	28	53	44	101
7. Mittwoch	83	2	29	52	2	33	82	54	137
8. Donnerstag	85	6	25	54	8	35	74	53	138
9. Freitag	78	5	22	51	8	25	71	63	141
10. Samstag	86	-	25	61	-	36	128	72	158
11. Sonntag	74	5	21	48	5	29	95	38	112
12. Montag	94	7	29	58	7	37	105	55	149
13. Dienstag	82	1	30	51	1	36	79	42	124
14. Mittwoch	54	1	17	36	1	19	64	54	108
15. Donnerstag	52	1	18	33	1	22	47	40	92
16. Freitag	111	-	37	74	-	42	133	77	188
17. Samstag	67	4	25	38	4	42	63	48	115
18. Sonntag	78	3	27	48	4	36	113	51	129
19. Montag	68	3	23	42	3	32	72	48	116
20. Dienstag	60	-	21	39	-	25	61	43	103
21. Mittwoch	61	2	23	36	2	25	59	27	88
22. Donnerstag	76	3	30	43	3	42	63	43	119
23. Freitag	78	1	23	54	1	29	76	40	118
24. Samstag	88	5	37	46	5	52	95	49	137
25. Sonntag	95	1	28	66	1	33	114	43	138
26. Montag	57	1	17	39	1	23	52	41	98
27. Dienstag	71	1	28	42	1	36	64	35	106
28. Mittwoch	44	1	20	23	4	27	46	45	89
29. Donnerstag	50	2	14	34	2	18	44	36	86
30. Freitag	74	1	21	52	1	23	71	39	113
Zusammen	2 219	69	744	1 406	79	976	2 363	1 429	3 648
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	228	5	58	165	5	66	194	101	329
2. Freitag	324	2	76	246	2	94	323	127	451
3. Samstag	221	2	55	164	3	73	256	114	335
4. Sonntag	164	4	41	119	4	58	178	76	240
5. Montag	297	4	70	223	4	83	306	117	414
6. Dienstag	261	2	71	188	2	82	241	102	363
7. Mittwoch	251	3	62	186	3	69	250	124	375
8. Donnerstag	269	7	63	199	9	76	241	125	394
9. Freitag	264	6	63	195	9	68	264	132	396
10. Samstag	243	1	53	189	1	72	297	148	391
11. Sonntag	172	6	41	125	6	51	194	77	249
12. Montag	305	8	64	233	8	76	312	132	437
13. Dienstag	269	2	73	194	2	81	244	90	359
14. Mittwoch	255	1	58	196	1	65	272	122	377
15. Donnerstag	182	1	42	139	1	48	176	95	277
16. Freitag	348	1	77	270	1	83	385	167	515
17. Samstag	212	4	57	151	4	75	221	117	329
18. Sonntag	169	3	45	121	4	56	213	96	265
19. Montag	226	3	61	162	3	70	216	91	317
20. Dienstag	216	-	50	166	-	55	218	97	313
21. Mittwoch	237	2	58	177	2	62	222	75	312
22. Donnerstag	253	6	65	182	6	79	240	82	335
23. Freitag	279	2	74	203	2	83	253	94	373
24. Samstag	204	5	64	135	5	79	204	108	312
25. Sonntag	239	5	61	173	5	71	268	100	339
26. Montag	234	1	50	183	1	57	235	82	316
27. Dienstag	205	3	64	138	3	75	179	68	273
28. Mittwoch	217	1	53	163	4	62	208	85	302
29. Donnerstag	200	3	51	146	3	62	182	92	292
30. Freitag	264	2	67	195	2	70	241	101	365
Insgesamt	7 208	95	1 787	5 326	105	2 101	7 233	3 137	10 345

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	12	-	3	9	-	4	10	23	35
2. Freitag	26	-	11	15	-	15	23	35	61
3. Samstag	16	2	5	9	3	13	19	28	44
4. Sonntag	22	2	5	15	2	5	26	16	38
5. Montag	6	-	1	5	-	1	13	24	30
6. Dienstag	12	1	2	9	1	3	11	30	42
7. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	11	24	33
8. Donnerstag	19	1	4	14	1	6	19	29	48
9. Freitag	22	-	4	18	-	5	30	33	55
10. Samstag	33	-	6	27	-	10	75	43	76
11. Sonntag	22	-	6	16	-	7	27	20	42
12. Montag	34	2	7	25	2	7	48	35	69
13. Dienstag	23	-	5	18	-	7	31	18	41
14. Mittwoch	17	1	6	10	1	7	18	25	42
15. Donnerstag	10	1	2	7	1	4	11	18	28
16. Freitag	27	-	5	22	-	6	49	35	62
17. Samstag	11	1	3	7	1	5	10	21	32
18. Sonntag	27	1	6	20	1	6	44	28	55
19. Montag	19	1	2	16	1	4	24	32	51
20. Dienstag	12	-	1	11	-	1	13	16	28
21. Mittwoch	14	1	1	12	1	2	19	13	27
22. Donnerstag	11	-	4	7	-	6	11	21	32
23. Freitag	16	-	-	16	-	-	17	27	43
24. Samstag	12	-	5	7	-	6	20	33	45
25. Sonntag	24	-	6	18	-	6	36	24	48
26. Montag	19	-	3	16	-	5	22	21	40
27. Dienstag	16	1	4	11	1	4	14	16	32
28. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	12	19	29
29. Donnerstag	13	-	1	12	-	2	15	19	32
30. Freitag	27	-	11	16	-	12	20	25	52
Insgesamt ...	541	15	125	401	16	165	698	751	1 292

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	6	-	61	54	13,0	259	277	6,5-	2 434	2 441	0,3-
männlich	3	5	X	42	37	13,5	178	168	6,0	1 578	1 496	5,5
weiblich	3	1	X	19	17	11,8	81	109	25,7-	856	945	9,4-
15 - 18	3	6	X	23	24	4,2-	131	145	9,7-	1 110	1 171	5,2-
männlich	3	4	X	18	17	5,9	70	103	32,0-	701	752	6,8-
weiblich	-	2	X	5	7	X	61	42	45,2	409	419	2,4-
18 - 21	8	7	X	78	70	11,4	239	237	0,8	1 905	1 889	0,8
männlich	5	4	X	59	58	1,7	149	152	2,0-	1 187	1 234	3,8-
weiblich	3	3	-	19	12	58,3	90	85	5,9	718	655	9,6
21 - 25	9	13	X	112	136	17,6-	241	302	20,2-	2 194	2 482	11,6-
männlich	8	10	X	97	105	7,6-	156	191	18,3-	1 429	1 594	10,4-
weiblich	1	3	X	15	31	51,6-	85	111	23,4-	765	888	13,9-
25 - 30	12	8	X	112	126	11,1-	266	273	2,6-	2 411	2 461	2,0-
männlich	8	8	-	91	104	12,5-	186	183	1,6	1 622	1 725	6,0-
weiblich	4	-	X	21	22	4,5-	80	90	11,1-	789	736	7,2
30 - 35	17	13	30,8	101	82	23,2	213	187	13,9	1 695	1 576	7,6
männlich	17	10	70,0	87	66	31,8	151	128	18,0	1 208	1 069	13,0
weiblich	-	3	X	14	16	12,5-	62	59	5,1	487	507	3,9-
35 - 40	11	7	X	58	68	14,7-	135	131	3,1	1 062	1 067	0,5-
männlich	11	6	X	50	54	7,4-	91	90	1,1	704	730	3,6-
weiblich	-	1	X	8	14	X	44	41	7,3	358	337	6,2
40 - 45	3	6	X	38	46	17,4-	95	101	5,9-	823	800	2,9
männlich	3	4	X	29	34	14,7-	63	59	6,8	506	505	-
weiblich	-	2	X	9	12	X	32	42	23,8-	317	294	7,8
45 - 50	8	3	X	38	31	22,6	90	85	5,9	687	630	9,0
männlich	7	2	X	33	26	26,9	46	52	11,5-	416	350	18,9
weiblich	1	1	-	5	5	-	44	33	33,3	271	280	3,2-
50 - 55	3	6	X	52	53	1,9-	67	98	31,6-	762	908	16,1-
männlich	-	4	X	37	37	-	37	49	24,5-	438	506	13,4-
weiblich	3	2	X	15	16	6,3-	30	49	38,8-	324	402	19,4-
55 - 60	3	5	X	52	38	36,8	108	81	33,3	810	736	10,1
männlich	3	2	X	38	27	40,7	62	40	55,0	452	412	9,7
weiblich	-	3	X	14	11	27,3	46	41	12,2	358	324	10,5
60 - 65	8	4	X	40	49	18,4-	66	55	20,0	578	544	6,3
männlich	5	4	X	31	35	11,4-	34	30	13,3	299	295	1,4
weiblich	3	-	X	9	14	X	32	25	28,0	279	249	12,0
65 - 70	4	9	X	40	47	14,9-	57	48	18,8	484	445	8,8
männlich	2	5	X	25	26	3,8-	26	23	13,0	240	201	19,4
weiblich	2	4	X	15	21	28,6-	31	25	24,0	244	244	-
70 - 75	3	4	X	53	35	51,4	64	49	30,6	466	409	13,9
männlich	2	3	X	23	17	35,3	30	24	25,0	187	162	15,4
weiblich	1	1	-	30	18	66,7	34	25	36,0	279	247	13,0
75 und mehr	7	11	X	99	88	12,5	70	86	18,6-	667	709	5,9-
männlich	3	9	X	47	47	-	24	22	9,1	245	244	0,4
weiblich	4	2	X	52	41	26,8	46	64	28,1-	422	465	9,2-
Zusammen	105	108	2,8-	957	947	1,1	2 101	2 155	2,5-	18 088	18 268	1,0-
männlich	80	80	-	707	690	2,5	1 303	1 314	0,8-	11 212	11 276	0,6-
weiblich	25	28	10,7-	250	257	2,7-	798	841	5,1-	6 876	6 992	1,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
Insgesamt ...	105	108	2,8-	957	947	1,1	2 101	2 155	2,5-	18 092	18 273	1,0-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994			1993
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
842	876	3,9-	6 982	7 144	2,3-	1 107	1 159	4,5-	9 477	9 639	1,7-	..... unter 15
468	515	9,1-	4 009	4 180	4,1-	649	688	5,7-	5 529	5 713	1,5-	..... männlich
374	361	3,6	2 973	2 964	0,3	458	471	2,8-	3 848	3 926	2,0-	..... weiblich
431	416	3,6	3 103	3 180	2,4-	565	567	0,4-	4 236	4 375	3,2-	..... 15 - 18
262	255	2,7	1 857	1 925	3,5-	335	362	7,5-	2 576	2 694	4,4-	..... männlich
169	161	5,0	1 246	1 255	0,7-	230	205	12,2	1 660	1 681	1,3-	..... weiblich
666	730	8,8-	5 254	5 527	4,9-	913	974	6,3-	7 237	7 486	3,3-	..... 18 - 21
400	431	7,2-	3 092	3 253	5,0-	554	587	5,6-	4 338	4 545	4,6-	..... männlich
266	299	11,0-	2 152	2 274	4,9-	359	387	7,2-	2 899	2 941	1,4-	..... weiblich
883	953	7,3-	7 277	7 960	8,6-	1 133	1 268	10,6-	9 583	10 578	9,4-	..... 21 - 25
517	555	6,8-	4 263	4 655	8,6-	681	756	9,9-	5 789	6 364	9,0-	..... männlich
366	398	8,0-	3 014	3 295	8,5-	452	512	11,7-	3 794	4 214	10,0-	..... weiblich
993	1 049	5,3-	8 062	8 499	5,1-	1 271	1 330	4,4-	10 585	11 086	4,5-	..... 25 - 30
558	634	12,0-	4 791	5 128	6,6-	752	825	8,8-	6 504	6 957	6,5-	..... männlich
435	415	4,8	3 271	3 371	3,0-	519	505	2,8	4 081	4 129	1,2-	..... weiblich
704	720	2,2-	5 764	5 676	1,6	934	920	1,5	7 560	7 334	3,1	..... 30 - 35
418	444	5,9-	3 506	3 448	1,7	585	582	0,7	4 801	4 583	4,8	..... männlich
285	276	3,6	2 258	2 228	1,3	348	338	3,0	2 759	2 751	0,3	..... weiblich
570	546	4,4	4 173	3 977	4,9	716	684	4,7	5 293	5 112	3,5	..... 35 - 40
318	313	1,6	2 467	2 337	5,6	420	409	2,7	3 221	3 121	3,2	..... männlich
252	233	8,2	1 706	1 640	4,0	296	275	7,6	2 072	1 991	4,1	..... weiblich
448	412	8,7	3 261	3 268	0,2-	546	519	5,2	4 122	4 114	0,2	..... 40 - 45
231	207	11,6	1 793	1 729	3,7	297	270	10,0	2 328	2 269	2,6	..... männlich
217	205	5,9	1 468	1 539	4,6-	249	249	-	1 794	1 845	2,8-	..... weiblich
376	319	17,9	2 662	2 635	1,0	474	407	16,5	3 387	3 296	2,8	..... 45 - 50
201	161	24,8	1 436	1 384	3,8	254	215	18,1	1 885	1 760	7,1	..... männlich
175	158	10,8	1 226	1 251	2,0-	220	192	14,6	1 502	1 536	2,2-	..... weiblich
372	407	8,6-	2 964	3 051	2,9-	442	511	13,5-	3 778	4 012	5,8-	..... 50 - 55
206	233	11,6-	1 563	1 623	3,7-	243	286	15,0-	2 038	2 166	5,9-	..... männlich
166	174	4,6-	1 401	1 428	1,9-	199	225	11,6-	1 740	1 846	5,7-	..... weiblich
338	317	6,6	2 602	2 511	3,6	449	403	11,4	3 464	3 285	5,4	..... 55 - 60
171	163	4,9	1 396	1 342	4,0	236	205	15,1	1 886	1 781	5,9	..... männlich
167	154	8,4	1 206	1 169	3,2	213	198	7,6	1 578	1 504	4,9	..... weiblich
213	201	6,0	1 627	1 544	5,4	287	260	10,4	2 245	2 137	5,1	..... 60 - 65
119	109	9,2	890	815	9,2	158	143	10,5	1 220	1 145	6,6	..... männlich
94	92	2,2	737	729	1,1	129	117	10,3	1 025	992	3,3	..... weiblich
150	133	12,8	1 190	1 127	5,6	211	190	11,1	1 714	1 619	5,9	..... 65 - 70
72	61	18,0	591	525	12,6	100	89	12,4	856	752	13,8	..... männlich
78	72	8,3	599	602	0,5-	111	101	9,9	858	867	1,0-	..... weiblich
115	130	11,5-	877	855	2,6	182	183	0,5-	1 396	1 299	7,5	..... 70 - 75
47	47	-	359	345	4,1	79	74	6,8	569	524	8,6	..... männlich
68	83	18,1-	518	510	1,6	103	109	5,5-	827	775	6,7	..... weiblich
126	104	21,2	962	1 020	5,7-	203	201	1,0	1 728	1 817	4,9-	..... 75 und mehr
51	36	41,7	382	402	5,0-	78	67	16,4	674	693	2,7-	..... männlich
75	68	10,3	580	618	6,1-	125	134	6,7-	1 054	1 124	6,2-	..... weiblich
7 227	7 313	1,2-	56 760	57 974	2,1-	9 433	9 576	1,5-	75 805	77 189	1,8-	..... Zusammen
4 039	4 164	3,0-	32 395	33 101	2,1-	5 422	5 558	2,4-	44 314	45 067	1,7-	..... männlich
3 188	3 149	1,2	24 365	24 873	2,0-	4 011	4 018	0,2-	31 491	32 122	2,0-	..... weiblich
6	4	X	63	62	1,6	6	4	X	67	67	-	..... Ohne Angabe
7 233	7 317	1,1-	56 823	58 036	2,1-	9 439	9 580	1,5-	75 872	77 256	1,8-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	5	X	23	19	21,1	67	95	29,5-	583	638	8,6-
innerorts	2	2	-	4	10	X	51	69	26,1-	406	459	11,5-
außerorts	4	3	X	19	9	X	16	26	38,5-	177	179	1,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	13	13	-	148	119	24,4	281	251	12,0	2 328	2 203	5,7
innerorts	7	1	X	39	28	39,3	142	130	9,2	1 152	1 099	4,8
außerorts	6	12	X	109	91	19,8	139	121	14,9	1 176	1 104	6,5
Personenkraftwagen	64	54	18,5	495	509	2,8-	1 018	1 040	2,1-	8 499	8 662	1,9-
innerorts	5	11	X	55	69	20,3-	333	352	5,4-	2 807	2 885	2,7-
außerorts	59	43	37,2	440	440	-	685	688	0,4-	5 692	5 777	1,5-
Bussen	1	-	X	6	1	X	17	8	X	93	79	17,7
innerorts	1	-	X	3	1	X	16	6	X	72	58	24,1
außerorts	-	-	-	3	-	X	1	2	X	21	21	-
Güterkraftfahrzeugen	2	3	X	22	17	29,4	39	52	25,0-	433	405	6,9
innerorts	-	-	-	3	1	X	8	17	X	89	101	11,9-
außerorts	2	3	X	19	16	18,8	31	35	11,4-	344	304	13,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	2	X	6	2	X	31	21	47,6
innerorts	1	-	X	1	-	X	3	2	X	11	9	X
außerorts	-	1	X	-	2	X	3	-	X	20	12	66,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	4	1	X	3	3	-	46	23	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	2	X	25	11	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	1	X	21	12	75,0
Kraftfahrzeugen zus.	87	76	14,5	699	668	4,6	1 431	1 451	1,4-	12 013	12 031	0,2-
innerorts	16	14	14,3	107	109	1,8-	553	578	4,3-	4 562	4 622	1,3-
außerorts	71	62	14,5	592	559	5,9	878	873	0,6	7 451	7 409	0,6
Fahrrädern	8	15	X	108	119	9,2-	370	370	-	3 321	3 373	1,5-
innerorts	2	9	X	58	66	12,1-	305	297	2,7	2 715	2 746	1,1-
außerorts	6	6	-	50	53	5,7-	65	73	11,0-	606	627	3,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	18	26	30,8-	94	97	3,1-	826	828	0,2-
innerorts	1	3	X	8	16	X	74	80	7,5-	703	724	2,9-
außerorts	1	-	X	10	10	-	20	17	17,6	123	104	18,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	2	X	7	2	X	41	38	7,9
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	2	X	28	29	3,4-
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	-	X	13	9	X
Fußgänger	10	17	41,2-	147	156	5,8-	285	331	13,9-	2 690	2 816	4,5-
innerorts	8	13	X	108	110	1,8-	261	313	16,6-	2 518	2 642	4,7-
außerorts	2	4	X	39	46	15,2-	24	18	33,3	172	174	1,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	23	17	35,3	121	134	9,7-	1 172	1 171	0,1
innerorts	-	1	X	17	12	41,7	114	129	11,6-	1 125	1 131	0,5-
außerorts	-	-	-	6	5	X	7	5	X	47	40	17,5
65 Jahre und mehr	3	6	X	65	66	1,5-	51	67	23,9-	528	578	8,7-
innerorts	3	5	X	59	57	3,5	48	67	28,4-	508	553	8,1-
außerorts	-	1	X	6	9	X	3	-	X	20	25	20,0-
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	8	1	X	27	15	80,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	1	X	12	12	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	6	-	X	15	3	X
Insgesamt	105	108	2,8-	957	947	1,1	2 101	2 155	2,5-	18 092	18 273	1,0-
innerorts	26	36	27,8-	274	287	4,5-	1 125	1 191	5,5-	9 835	10 051	2,2-
außerorts	79	72	9,7	683	660	3,5	976	964	1,2	8 257	8 222	0,4
darunter:												
unter 15 Jahren	6	6	-	61	54	13,0	259	277	6,5-	2 434	2 441	0,3-
innerorts	2	4	X	27	30	10,0-	199	230	13,5-	1 955	2 011	2,8-
außerorts	4	2	X	34	24	41,7	60	47	27,7	479	430	11,4
65 Jahre und mehr	14	24	41,7-	192	170	12,9	191	183	4,4	1 617	1 563	3,5
innerorts	6	13	X	104	94	10,6	126	131	3,8-	1 154	1 101	4,8
außerorts	8	11	X	88	76	15,8	65	52	25,0	463	462	0,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
230	217	6,0	1 591	1 575	1,0	303	317	4,4-	2 197	2 232	1,6-	Fahrer und Mitfahrer von
198	181	9,4	1 325	1 343	1,3-	251	252	0,4-	1 735	1 812	4,3-	... Mofas, Mopeds
32	36	11,1-	266	232	14,7	52	65	20,0-	462	420	10,0	... innerorts
												... außerorts
496	489	1,4	4 345	4 274	1,7	790	753	4,9	6 821	6 596	3,4	Motorzweirädern mit
388	358	8,4	3 201	3 142	1,9	537	489	9,8	4 392	4 269	2,9	... amtl. Kennzeichen
108	131	17,6-	1 144	1 132	1,1	253	264	4,2-	2 429	2 327	4,4	... innerorts
												... außerorts
4 466	4 460	0,1	34 022	34 702	2,0-	5 548	5 554	0,1-	43 016	43 873	2,0-	Personenkraftwagen
2 506	2 612	4,1-	19 211	19 704	2,5-	2 844	2 975	4,4-	22 073	22 658	2,6-	... innerorts
1 960	1 848	6,1	14 811	14 998	1,2-	2 704	2 579	4,8	20 943	21 215	1,3-	... außerorts
76	125	39,2-	591	650	9,1-	94	133	29,3-	690	730	5,5-	Bussen
58	94	38,3-	507	530	4,3-	75	100	25,0-	582	589	1,2-	... innerorts
18	31	41,9-	84	120	30,0-	19	33	42,4-	108	141	23,4-	... außerorts
172	175	1,7-	1 276	1 238	3,1	213	230	7,4-	1 731	1 660	4,3	Güterkraftfahrzeugen
63	75	16,0-	504	523	3,6-	71	92	22,8-	596	625	4,6-	... innerorts
109	100	9,0	772	715	8,0	142	138	2,9	1 135	1 035	9,7	... außerorts
4	6	X	49	57	14,0-	11	9	X	81	80	1,3	Landwirtschaftlichen
1	2	X	10	19	47,4-	5	4	X	22	28	21,4-	... Zugmaschinen
3	4	X	39	38	2,6	6	5	X	59	52	13,5	... innerorts
												... außerorts
16	15	6,7	109	137	20,4-	19	18	5,6	159	161	1,2-	Übrigen
9	11	X	61	89	31,5-	9	13	X	88	100	12,0-	... Kraftfahrzeugen
7	4	X	48	48	-	10	5	X	71	61	16,4	... innerorts
												... außerorts
5 460	5 487	0,5-	41 983	42 633	1,5-	6 978	7 014	0,5-	54 695	55 332	1,2-	Kraftfahrzeugen zus.
3 223	3 333	3,3-	24 819	25 350	2,1-	3 792	3 925	3,4-	29 488	30 081	2,0-	... innerorts
2 237	2 154	3,9	17 164	17 283	0,7-	3 186	3 089	3,1	25 207	25 251	0,2-	... außerorts
1 193	1 231	3,1-	9 878	10 326	4,3-	1 571	1 616	2,8-	13 307	13 818	3,7-	Fahrrädern
1 097	1 121	2,1-	8 983	9 384	4,1-	1 404	1 427	1,6-	11 756	12 176	3,5-	... innerorts
96	110	12,7-	895	962	7,0-	167	189	11,6-	1 551	1 642	5,5-	... außerorts
360	372	3,2-	2 787	2 987	6,7-	456	472	3,4-	3 631	3 841	5,5-	darunter:
337	350	3,7-	2 627	2 793	5,9-	412	433	4,9-	3 338	3 533	5,5-	... unter 15 Jahren
23	22	4,5	160	194	17,5-	44	39	12,8	293	308	4,9-	... innerorts
												... außerorts
20	14	42,9	168	162	3,7	27	16	68,8	210	202	4,0	anderen Fahrzeugen
11	12	8,3-	142	139	2,2	15	14	7,1	170	169	0,6	... innerorts
9	2	X	26	23	13,0	12	2	X	40	33	21,2	... außerorts
552	565	2,3-	4 747	4 843	2,0-	847	913	7,2-	7 584	7 815	3,0-	Fußgänger
534	542	1,5-	4 565	4 659	2,0-	803	868	7,5-	7 191	7 411	3,0-	... innerorts
18	23	21,7-	182	184	1,1-	44	45	2,2-	393	404	2,7-	... außerorts
209	215	2,8-	1 943	1 948	0,3-	330	350	5,7-	3 138	3 136	0,1	darunter:
204	210	2,9-	1 904	1 912	0,4-	318	340	6,5-	3 045	3 055	0,3-	... unter 15 Jahren
5	5	-	39	36	8,3	12	10	20,0	92	81	13,6	... innerorts
												... außerorts
65	72	9,7-	565	545	3,7	119	145	17,9-	1 158	1 189	2,6-	65 Jahre und mehr
62	72	13,9-	545	532	2,4	113	144	21,5-	1 112	1 142	2,6-	... innerorts
3	-	X	20	13	53,8	6	1	X	46	47	2,1-	... außerorts
8	20	X	47	72	34,7-	16	21	23,8-	76	89	14,6-	Andere Personen
5	19	X	38	57	33,3-	7	20	X	51	70	27,1-	... innerorts
3	1	X	9	15	X	9	1	X	25	19	31,6	... außerorts
7 233	7 317	1,1-	56 823	58 036	2,1-	9 439	9 580	1,5-	75 872	77 256	1,8-	Insgesamt
4 870	5 027	3,1-	38 547	39 569	2,6-	6 021	6 254	3,7-	48 656	49 907	2,5-	... innerorts
2 363	2 290	3,2	18 276	18 467	1,0-	3 418	3 326	2,8	27 216	27 349	0,5-	... außerorts
842	876	3,9-	6 982	7 144	2,3-	1 107	1 159	4,5-	9 477	9 639	1,7-	darunter:
692	733	5,6-	5 805	5 974	2,8-	893	967	7,7-	7 787	8 015	2,8-	... unter 15 Jahren
150	143	4,9	1 177	1 170	0,6	214	192	11,5	1 690	1 624	4,1	... innerorts
												... außerorts
391	367	6,5	3 029	3 002	0,9	596	574	3,8	4 838	4 735	2,2	65 Jahre und mehr
273	256	6,6	2 232	2 210	1,0	405	400	1,3	3 490	3 405	2,5	... innerorts
118	111	6,3	797	792	0,6	191	174	9,8	1 348	1 330	1,4	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
September 1994															
September 1993															
unter 15	6	3	-	2	-	6	1	-	3	1	-	X	-	X	X
männlich	3	1	-	1	-	5	1	-	3	-	X	-	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
15 - 18	3	1	-	1	-	6	1	1	1	-	X	-	X	-	-
männlich	3	1	-	1	-	4	-	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	8	8	-	-	-	7	6	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	5	5	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	9	5	3	-	-	13	10	-	-	2	X	X	X	-	X
männlich	8	5	3	-	-	10	7	-	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	29	16	9	1	2	21	12	6	-	2	38,1	33,3	X	X	-
männlich	25	12	9	1	2	18	11	5	-	1	38,9	9,1	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	1	1	-	1	X	X	X	-	X
35 - 45	14	11	-	1	1	13	7	4	-	2	7,7	X	X	X	X
männlich	14	11	-	1	1	10	5	4	-	1	40,0	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	11	5	1	-	4	9	6	-	1	-	X	X	X	X	X
männlich	7	3	1	-	2	6	3	-	1	-	X	-	X	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	11	8	-	1	-	9	3	-	2	4	X	X	-	X	X
männlich	8	5	-	1	-	6	1	-	1	4	X	X	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-
65 und mehr	14	7	-	2	3	24	8	1	8	5	41,7-	X	X	X	X
männlich	7	5	-	1	-	17	5	1	5	5	X	-	X	X	X
weiblich	7	2	-	1	3	7	3	-	3	1	-	X	-	X	X
Zusammen	105	64	13	8	10	108	54	13	15	17	2,8-	18,5	-	X	41,2-
männlich	80	48	13	6	5	80	36	12	10	13	-	33,3	8,3	X	X
weiblich	25	16	-	2	5	28	18	1	5	4	10,7-	11,1-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	105	64	13	8	10	108	54	13	15	17	2,8-	18,5	-	X	41,2-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	61	15	1	18	23	54	8	-	26	17	13,0	X	X	30,8-	35,3
männlich	42	11	1	12	15	37	5	-	19	10	13,5	X	X	36,8-	50,0
weiblich	19	4	-	6	8	17	3	-	7	7	11,8	X	-	X	X
15 - 18	23	6	5	4	1	24	11	3	3	2	4,2-	X	X	X	X
männlich	18	4	5	4	1	17	5	3	2	2	5,9	X	X	X	X
weiblich	5	2	-	-	-	7	6	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	78	62	9	1	2	70	59	8	1	1	11,4	5,1	X	-	X
männlich	59	50	6	-	2	58	49	7	-	1	1,7	2,0	X	-	X
weiblich	19	12	3	1	-	12	10	1	1	-	58,3	20,0	X	-	-
21 - 25	112	70	27	3	6	136	95	23	5	8	17,6-	26,3-	17,4	X	X
männlich	97	56	27	3	6	105	71	21	2	6	7,6-	21,1-	28,6	X	-
weiblich	15	14	-	-	-	31	24	2	3	2	51,6-	41,7-	X	X	X
25 - 35	213	114	74	12	5	208	120	57	7	17	2,4	5,0-	29,8	X	X
männlich	178	85	71	9	5	170	90	55	4	14	4,7	5,6-	29,1	X	X
weiblich	35	29	3	3	-	38	30	2	3	3	7,9-	3,3-	X	-	X
35 - 45	96	57	17	5	12	114	69	18	11	11	15,8-	17,4-	5,6-	X	9,1
männlich	79	43	16	5	10	88	50	17	7	9	10,2-	14,0-	5,9-	X	X
weiblich	17	14	1	-	2	26	19	1	4	2	34,6-	26,3-	-	X	-
45 - 55	90	51	5	9	17	84	56	2	7	11	7,1	8,9-	X	X	54,5
männlich	70	39	5	7	11	63	39	2	7	9	11,1	-	X	-	X
weiblich	20	12	-	2	6	21	17	-	-	2	4,8-	29,4-	-	X	X
55 - 65	92	49	8	14	16	87	32	5	22	23	5,7	53,1	X	36,4-	30,4-
männlich	69	36	8	9	11	62	20	5	14	18	11,3	80,0	X	X	38,9-
weiblich	23	13	-	5	5	25	12	-	8	5	8,0-	8,3	-	X	-
65 und mehr	192	71	2	42	65	170	59	3	37	66	12,9	20,3	X	13,5	1,5-
männlich	95	41	2	27	16	90	31	3	24	27	5,6	32,3	X	12,5	40,7-
weiblich	97	30	-	15	49	80	28	-	13	39	21,3	7,1	-	15,4	25,6
Zusammen	957	495	148	108	147	947	509	119	119	156	1,1	2,8-	24,4	9,2-	5,8-
männlich	707	365	141	76	77	690	360	113	79	96	2,5	1,4	24,8	3,8-	19,8-
weiblich	250	130	7	32	70	257	149	6	40	60	2,7-	12,8-	X	20,0-	16,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	957	495	148	108	147	947	509	119	119	156	1,1	2,8-	24,4	9,2-	5,8-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 1994															
September 1993															
unter 15	259	39	1	94	121	277	41	1	97	134	6,5-	4,9-	-	3,1-	9,7-
männlich	178	23	1	72	81	168	19	-	69	76	6,0	21,1	X	4,3	6,6
weiblich	81	16	-	22	40	109	22	1	28	58	25,7-	27,3-	X	21,4-	31,0-
15 - 18	131	40	31	29	12	145	34	25	31	17	9,7-	17,6	24,0	6,5-	29,4-
männlich	70	14	21	15	5	103	19	21	23	10	32,0-	26,3-	-	34,8-	X
weiblich	61	26	10	14	7	42	15	4	8	7	45,2	73,3	X	X	-
18 - 21	239	180	26	16	8	237	164	21	26	13	0,8	9,8	23,8	38,5-	X
männlich	149	107	20	10	5	152	101	14	18	8	2,0-	5,9	42,9	44,4-	X
weiblich	90	73	6	6	3	85	63	7	8	5	5,9	15,9	X	X	X
21 - 25	241	152	55	14	9	302	204	55	17	8	20,2-	25,5-	-	17,6-	X
männlich	156	89	45	10	3	191	119	44	10	6	18,3-	25,2-	2,3	-	X
weiblich	85	63	10	4	6	111	85	11	7	2	23,4-	25,9-	9,1-	X	X
25 - 35	479	270	106	51	21	460	241	113	47	33	4,1	12,0	6,2-	8,5	36,4-
männlich	337	169	90	33	16	311	135	99	31	21	8,4	25,2	9,1-	6,5	23,8-
weiblich	142	101	16	18	5	149	106	14	16	12	4,7-	4,7-	14,3	12,5	X
35 - 45	230	126	37	23	17	232	135	25	32	16	0,9-	6,7-	48,0	28,1-	6,3
männlich	154	69	33	13	13	149	68	23	22	13	3,4	1,5	43,5	40,9-	-
weiblich	76	57	4	10	4	83	67	2	10	3	8,4-	14,9-	X	-	X
45 - 55	157	85	12	32	18	183	93	6	37	25	14,2-	8,6-	X	13,5-	28,0-
männlich	83	40	11	17	7	101	43	5	18	15	17,8-	7,0-	X	5,6-	X
weiblich	74	45	1	15	11	82	50	1	19	10	9,8-	10,0-	-	21,1-	10,0
55 - 65	174	61	9	58	28	136	58	5	44	18	27,9	5,2	X	31,8	55,6
männlich	96	29	7	29	15	70	27	5	19	10	37,1	7,4	X	52,6	50,0
weiblich	78	32	2	29	13	66	31	-	25	8	18,2	3,2	X	16,0	X
65 und mehr	191	65	4	53	51	183	70	-	39	67	4,4	7,1-	X	35,9	23,9-
männlich	80	34	4	23	11	69	34	-	16	15	15,9	-	X	43,8	26,7-
weiblich	111	31	-	30	40	114	36	-	23	52	2,6-	13,9-	-	30,4	23,1-
Zusammen	2 101	1 018	281	370	285	2 155	1 040	251	370	331	2,5-	2,1-	12,0	-	13,9-
männlich	1 303	674	232	222	166	1 314	665	211	226	174	0,8-	1,6	10,0	1,8-	10,3-
weiblich	798	444	49	148	129	841	475	40	144	157	5,1-	6,5-	22,5	2,8	17,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 101	1 018	281	370	285	2 155	1 040	251	370	331	2,5-	2,1-	12,0	-	13,9-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	2 434	372	14	826	1 172	2 441	396	14	828	1 171	0,3-	6,1-	-	0,2-	0,1
männlich	1 578	215	9	582	745	1 496	186	7	573	713	5,5	15,6	X	1,6	4,5
weiblich	856	157	5	244	427	945	210	7	255	458	9,4-	25,2-	X	4,3-	6,8-
15 - 18	1 110	313	262	251	70	1 171	313	236	298	98	5,2-	-	11,0	15,8-	28,6-
männlich	701	127	202	165	35	752	145	187	191	49	6,8-	12,4-	8,0	13,6-	28,6-
weiblich	409	186	60	86	35	419	168	49	107	49	2,4-	10,7	22,4	19,6-	28,6-
18 - 21	1 905	1 379	213	140	95	1 889	1 318	220	164	86	0,8	4,6	3,2-	14,6-	10,5
männlich	1 187	827	164	86	55	1 234	835	170	99	53	3,8-	1,0-	3,5-	13,1-	3,8
weiblich	718	552	49	54	40	655	483	50	65	33	9,6	14,3	2,0-	16,9-	21,2
21 - 25	2 194	1 398	396	188	97	2 482	1 572	470	202	104	11,6-	11,1-	15,7-	6,9-	6,7-
männlich	1 429	860	324	107	57	1 594	928	384	119	64	10,4-	7,3-	15,6-	10,1-	10,9-
weiblich	765	538	72	81	40	888	644	86	83	40	13,9-	16,5-	16,3-	2,4-	-
25 - 35	4 106	2 174	1 009	452	190	4 037	2 177	948	429	234	1,7	0,1-	6,4	5,4	18,8-
männlich	2 830	1 284	873	307	120	2 794	1 299	840	282	153	1,3	1,2-	3,9	8,9	21,6-
weiblich	1 276	890	136	145	70	1 243	878	108	147	81	2,7	1,4	25,9	1,4-	13,6-
35 - 45	1 885	995	275	295	158	1 867	1 017	202	321	156	1,0	2,2-	36,1	8,1-	1,3
männlich	1 210	525	246	193	108	1 236	577	182	221	100	2,1-	9,0-	35,2	12,7-	8,0
weiblich	675	470	29	102	50	631	440	20	100	56	7,0	6,8	45,0	2,0	10,7-
45 - 55	1 449	733	94	303	173	1 538	797	72	321	193	5,8-	8,0-	30,6	5,6-	10,4-
männlich	854	380	87	165	100	856	382	63	167	113	0,2-	0,5-	38,1	1,2-	11,5-
weiblich	595	353	7	138	73	682	415	9	154	80	12,8-	14,9-	X	10,4-	8,8-
55 - 65	1 388	590	50	421	207	1 280	563	36	395	196	8,4	4,8	38,9	6,6	5,6
männlich	751	295	40	204	109	707	292	36	207	100	6,2	1,0	11,1	1,5-	9,0
weiblich	637	295	10	217	98	573	271	-	188	96	11,2	8,9	X	15,4	2,1
65 und mehr	1 617	544	15	445	528	1 563	506	5	413	578	3,5	7,5	X	7,7	8,7-
männlich	672	269	14	215	124	607	240	5	192	145	10,7	12,1	X	12,0	14,5-
weiblich	945	275	1	230	404	956	266	-	221	433	1,2-	3,4	X	4,1	6,7-
Zusammen	18 088	8 498	2 328	3 321	2 690	18 268	8 659	2 203	3 371	2 816	1,0-	1,9-	5,7	1,5-	4,5-
männlich	11 212	4 782	1 959	2 024	1 453	11 276	4 884	1 874	2 051	1 490	0,6-	2,1-	4,5	1,3-	2,5-
weiblich	6 876	3 716	369	1 297	1 237	6 992	3 775	329	1 320	1 326	1,7-	1,6-	12,2	1,7-	6,7-
Ohne Angabe	4	1	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	18 092	8 499	2 328	3 321	2 690	18 273	8 662	2 203	3 373	2 816	1,0-	1,9-	5,7	1,5-	4,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte																
September 1994																
September 1993																
unter 15	842	251	4	360	209	876	248	3	372	215	3,9-	1,2	X	3,2-	2,8-	
männlich	468	107	3	228	118	515	108	2	262	126	9,1-	0,9-	X	13,0-	6,4-	
weiblich	374	144	1	132	91	361	140	1	110	89	3,6	2,9	-	20,0	2,2	
15 - 18	431	94	93	124	32	416	105	84	136	22	3,6	10,5-	10,7	8,8-	45,5	
männlich	262	38	70	75	11	255	43	65	87	10	2,7	11,6-	7,7	13,8-	10,0	
weiblich	169	56	23	49	21	161	62	19	49	12	5,0	9,7-	21,1	-	75,0	
18 - 21	666	477	47	60	32	730	548	47	69	28	8,8-	13,0-	-	13,0-	14,3	
männlich	400	273	35	40	18	431	305	34	42	17	7,2-	10,5-	2,9	4,8-	5,9	
weiblich	266	204	12	20	14	299	243	13	27	11	11,0-	16,1-	7,7-	25,9-	27,3	
21 - 25	883	666	73	88	23	953	701	92	80	27	7,3-	5,0-	20,7-	10,0	14,8-	
männlich	517	351	58	63	15	555	374	79	45	17	6,8-	6,2-	26,6-	40,0	11,8-	
weiblich	366	315	15	25	8	398	327	13	35	10	8,0-	3,7-	15,4	28,6-	X	
25 - 35	1 697	1 164	184	162	69	1 769	1 216	178	177	66	4,1-	4,3-	3,4	8,5-	4,5	
männlich	976	581	159	97	41	1 078	664	148	116	39	9,5-	12,5-	7,4	16,4-	5,1	
weiblich	721	583	25	65	28	691	552	30	61	27	4,3	5,6	16,7-	6,6	3,7	
35 - 45	1 018	715	59	109	56	958	658	64	106	58	6,3	8,7	7,8-	2,8	3,4-	
männlich	549	334	51	71	28	520	319	58	58	29	5,6	4,7	12,1-	22,4	3,4-	
weiblich	469	381	8	38	28	438	339	6	48	29	7,1	12,4	X	20,8-	3,4-	
45 - 55	748	538	29	94	33	726	485	15	120	42	3,0	10,9	93,3	21,7-	21,4-	
männlich	407	272	24	56	16	394	238	12	74	23	3,3	14,3	X	24,3-	30,4-	
weiblich	341	266	5	38	17	332	247	3	46	19	2,7	7,7	X	17,4-	10,5-	
55 - 65	551	357	7	104	31	518	317	6	103	35	6,4	12,6	X	1,0	11,4-	
männlich	290	165	6	70	12	272	159	6	57	19	6,6	3,8	-	22,8	36,8-	
weiblich	261	192	1	34	19	246	158	-	46	16	6,1	21,5	X	26,1-	18,8	
65 und mehr	391	204	-	88	65	367	180	-	66	72	6,5	13,3	-	33,3	9,7-	
männlich	170	91	-	47	20	144	73	-	28	20	18,1	24,7	-	67,9	-	
weiblich	221	113	-	41	45	223	107	-	38	52	0,9-	5,6	-	7,9	13,5-	
Zusammen	7 227	4 466	496	1 189	550	7 313	4 458	489	1 229	565	1,2-	0,2	1,4	3,3-	2,7-	
männlich	4 039	2 212	406	747	279	4 164	2 283	404	769	300	3,0-	3,1-	0,5	2,9-	7,0-	
weiblich	3 188	2 254	90	442	271	3 149	2 175	85	460	265	1,2	3,6	5,9	3,9-	2,3	
Ohne Angabe	6	-	-	4	2	4	2	-	2	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	7 233	4 466	496	1 193	552	7 317	4 460	489	1 231	565	1,1-	0,1	1,4	3,1-	2,3-	
Januar - September 1994																
Januar - September 1993																
unter 15	6 982	2 046	30	2 787	1 943	7 144	2 001	29	2 987	1 948	2,3-	2,2	3,4	6,7-	0,3-	
männlich	4 009	926	20	1 858	1 112	4 180	923	15	2 022	1 135	4,1-	0,3	33,3	8,1-	2,0-	
weiblich	2 973	1 120	10	929	831	2 964	1 078	14	965	813	0,3	3,9	28,6-	3,7-	2,2	
15 - 18	3 103	830	619	900	199	3 180	858	611	928	218	2,4-	3,3-	1,3	3,0-	8,7-	
männlich	1 857	348	448	553	94	1 925	362	457	569	97	3,5-	3,9-	2,0-	2,8-	3,1-	
weiblich	1 246	482	171	347	105	1 255	496	154	359	121	0,7-	2,8-	11,0	3,3-	13,2-	
18 - 21	5 254	3 885	436	478	174	5 527	4 131	447	530	183	4,9-	6,0-	2,5-	9,8-	4,9-	
männlich	3 092	2 151	338	314	94	3 253	2 332	331	316	101	5,0-	7,8-	2,1	0,6-	6,9-	
weiblich	2 162	1 734	98	164	80	2 274	1 799	116	214	82	4,9-	3,6-	15,5-	23,4-	2,4-	
21 - 25	7 277	5 332	762	615	236	7 960	5 721	885	728	237	8,6-	6,8-	13,9-	15,5-	0,4-	
männlich	4 263	2 852	624	389	141	4 565	3 050	718	428	156	8,6-	6,5-	13,1-	9,1-	9,6-	
weiblich	3 014	2 480	138	226	95	3 295	2 671	167	300	81	8,5-	7,2-	17,4-	24,7-	17,3	
25 - 35	13 826	9 164	1 666	1 550	552	14 175	9 568	1 608	1 555	555	2,5-	4,2-	3,6	0,3-	0,5-	
männlich	8 297	4 839	1 408	983	337	8 576	5 101	1 378	1 036	343	3,3-	5,1-	2,2	5,1-	1,8-	
weiblich	5 529	4 325	258	567	215	5 599	4 467	230	519	212	1,3-	3,2-	12,2	9,2	1,4	
35 - 45	7 434	4 976	529	995	385	7 245	4 875	438	972	409	2,6	2,1	20,8	2,4	5,9-	
männlich	4 260	2 469	460	662	213	4 066	2 399	380	624	226	4,8	2,9	21,1	6,1	5,8-	
weiblich	3 174	2 507	69	333	172	3 179	2 476	58	348	183	0,2-	1,3	19,0	4,3-	6,0-	
45 - 55	5 626	3 795	190	895	347	5 686	3 756	158	952	393	1,1-	1,0	20,3	6,0-	11,7-	
männlich	2 999	1 868	160	484	179	3 007	1 823	143	526	196	0,3-	2,5	11,9	8,0-	8,7-	
weiblich	2 627	1 927	30	411	168	2 679	1 933	15	426	197	1,9-	0,3-	X	3,5-	14,7-	
55 - 65	4 229	2 522	88	943	334	4 055	2 356	85	916	344	4,3	7,0	3,5	2,9	2,9-	
männlich	2 286	1 271	83	533	155	2 157	1 179	77	494	176	6,0	7,8	7,8	7,9	11,9-	
weiblich	1 943	1 251	5	410	179	1 898	1 177	8	422	168	2,4	6,3	X	2,8-	6,5	
65 und mehr	3 029	1 463	21	681	565	3 002	1 420	12	725	545	0,9	3,0	75,0	6,1-	3,7	
männlich	1 332	637	21	374	179	1 272	612	10	363	164	4,7	4,1	X	3,0	9,1	
weiblich	1 697	826	-	307	386	1 730	808	2	362	381	1,9-	2,2	X	15,2-	1,3	
Zusammen	56 760	34 013	4 341	9 844	4 735	57 974	34 686	4 273	10 293	4 832	2,1-	1,9-	1,6	4,4-	2,0-	
männlich	32 395	17 361	3 562	6 150	2 504	33 101	17 781	3 509	6 378	2 594	2,1-	2,4-	1,5	3,6-	3,5-	
weiblich	24 365	16 652	779	3 694	2 231	24 873	16 905	764	3 915	2 238	2,0-	1,5-	2,0	5,6-	0,3-	
Ohne Angabe	63	9	4	34	12	62	16	1	33	11	1,6	X	X	3,0	9,1	
Insgesamt	56 823	34 022	4 345	9 878	4 747	58 036	34 702	4 274	10 326	4 843	2,1-	2,0-	1,7	4,3-	2,0-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
September 1994															
September 1993															
unter 15	1 107	293	5	456	330	1 159	290	4	472	350	4,5-	1,0	X	3,4-	5,7-
männlich	649	131	4	301	199	688	128	2	334	202	5,7-	2,3	X	9,9-	1,5-
weiblich	458	162	1	155	131	471	162	2	138	148	2,8-	-	X	12,3	11,5-
15 - 18	565	135	124	154	44	567	140	110	168	39	0,4-	3,6-	12,7	8,3-	12,8
männlich	335	53	91	91	16	362	62	87	110	20	7,5-	14,5-	4,6	17,3-	20,0-
weiblich	230	82	33	63	28	205	78	23	58	19	12,2	5,1	43,5	8,6	47,4
18 - 21	913	665	73	76	40	974	718	69	95	41	6,3-	7,4-	5,8	20,0-	2,4-
männlich	554	385	55	50	23	587	409	49	60	25	5,6-	5,9-	12,2	16,7-	8,0-
weiblich	359	280	18	26	17	387	309	20	35	16	7,2-	9,4-	10,0-	25,7-	6,3
21 - 25	1 133	823	131	102	32	1 268	915	147	97	37	10,6-	10,1-	10,9-	5,2	13,5-
männlich	681	445	106	73	18	756	500	123	55	25	9,9-	11,0-	13,8-	32,7	28,0-
weiblich	452	378	25	29	14	512	415	24	42	12	11,7-	8,9-	4,2	31,0-	16,7
25 - 35	2 205	1 450	299	214	92	2 250	1 469	297	224	101	2,0-	1,3-	0,7	4,5-	8,9-
männlich	1 338	762	258	131	59	1 407	810	252	147	61	4,9-	5,9-	2,4	10,9-	3,3-
weiblich	867	688	41	83	33	843	659	45	77	40	2,8	4,4	8,9-	7,8	17,5-
35 - 45	1 262	852	96	133	74	1 203	800	93	138	76	4,9	6,5	3,2	3,6-	2,6-
männlich	717	414	84	85	42	679	392	85	80	43	5,6	5,6	1,2-	6,3	2,3-
weiblich	545	438	12	48	32	524	408	8	58	33	4,0	7,4	X	17,2-	3,0-
45 - 55	916	628	42	126	55	918	584	21	158	67	0,2-	7,5	X	20,3-	17,9-
männlich	497	315	36	73	25	501	284	17	93	38	0,8-	10,9	X	21,5-	34,2-
weiblich	419	313	6	53	30	417	300	4	65	29	0,5	4,3	X	18,5-	3,4
55 - 65	736	426	16	163	59	663	378	11	149	57	11,0	12,7	45,5	9,4	3,5
männlich	394	199	13	100	27	348	187	11	77	33	13,2	6,4	18,2	29,9	18,2-
weiblich	342	227	3	63	32	315	191	-	72	24	8,6	18,8	X	12,5-	33,3
65 und mehr	596	276	4	143	119	574	258	1	113	145	3,8	7,0	X	26,5	17,9-
männlich	257	130	4	71	31	230	112	1	49	40	11,7	16,1	X	44,9	22,5-
weiblich	339	146	-	72	88	344	146	-	64	105	1,5-	-	-	12,5	16,2-
Zusammen	9 433	5 548	790	1 567	845	9 576	5 552	753	1 614	913	1,5-	0,1-	4,9	2,9-	7,4-
männlich	5 422	2 834	651	975	440	5 558	2 884	627	1 005	487	2,4-	1,7-	3,8	3,0-	9,7-
weiblich	4 011	2 714	139	592	405	4 018	2 668	126	609	426	0,2-	1,7	10,3	2,8-	4,9-
Ohne Angabe	6	-	-	4	2	4	2	-	2	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	9 439	5 548	790	1 571	847	9 580	5 554	753	1 616	913	1,5-	0,1-	4,9	2,8-	7,2-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	9 477	2 433	45	3 631	3 138	9 639	2 405	43	3 841	3 136	1,7-	1,2	4,7	5,5-	0,1
männlich	5 629	1 152	30	2 452	1 872	5 713	1 114	22	2 614	1 858	1,5-	3,4	36,4	6,2-	0,8
weiblich	3 848	1 281	15	1 179	1 266	3 926	1 291	21	1 227	1 278	2,0-	0,8-	28,6-	3,9-	0,9-
15 - 18	4 236	1 149	886	1 155	270	4 375	1 182	850	1 229	318	3,2-	2,8-	4,2	6,0-	15,1-
männlich	2 576	479	655	722	130	2 694	512	647	762	148	4,4-	6,4-	1,2	5,3-	12,2-
weiblich	1 660	670	231	433	140	1 681	670	203	467	170	1,3-	-	13,8	7,3-	17,6-
18 - 21	7 237	5 326	658	619	271	7 486	5 508	675	695	270	3,3-	3,3-	2,5-	10,9-	0,4
männlich	4 338	3 028	508	400	151	4 545	3 216	508	415	155	4,6-	5,8-	-	3,6-	2,6-
weiblich	2 899	2 298	150	219	120	2 941	2 292	167	280	115	1,4-	0,3	10,2-	21,8-	4,3
21 - 25	9 583	6 800	1 185	806	339	10 578	7 388	1 378	935	349	9,4-	8,0-	14,0-	13,8-	2,9-
männlich	5 789	3 768	975	496	204	6 364	4 049	1 123	549	226	9,0-	6,9-	13,2-	9,1-	9,7-
weiblich	3 794	3 032	210	307	135	4 214	3 339	255	386	123	10,0-	9,2-	17,6-	20,5-	9,8
25 - 35	18 145	11 452	2 749	2 014	747	18 420	11 865	2 613	1 991	806	1,5-	3,5-	5,2	1,2	7,3-
männlich	11 305	6 208	2 352	1 299	462	11 540	6 490	2 273	1 322	510	2,0-	4,3-	3,5	1,7-	9,4-
weiblich	6 840	5 244	397	715	285	6 880	5 375	340	669	296	0,6-	2,4-	16,8	6,9	3,7-
35 - 45	9 415	6 028	821	1 295	555	9 226	5 961	658	1 304	576	2,0	1,1	24,8	0,7-	3,6-
männlich	5 549	3 037	722	860	331	5 390	3 026	579	852	335	2,9	0,4	24,7	0,9	1,2-
weiblich	3 866	2 991	99	435	224	3 836	2 935	79	452	241	0,8	1,9	25,3	3,8-	7,1-
45 - 55	7 165	4 579	289	1 207	537	7 308	4 609	232	1 280	597	2,0-	0,7-	24,6	5,7-	10,1-
männlich	3 923	2 287	252	656	290	3 926	2 244	208	700	318	0,1-	1,9	21,2	6,3-	8,8-
weiblich	3 242	2 292	37	551	247	3 382	2 365	24	580	279	4,1-	3,1-	54,2	5,0-	11,5-
55 - 65	5 709	3 161	146	1 378	557	5 422	2 951	126	1 333	563	5,3	7,1	15,9	3,4	1,1-
männlich	3 106	1 602	131	746	275	2 926	1 491	118	715	294	6,2	7,4	11,0	4,3	6,5-
weiblich	2 603	1 559	15	632	282	2 496	1 460	8	618	269	4,3	6,8	X	2,3	4,8
65 und mehr	4 838	2 078	38	1 168	1 158	4 735	1 985	20	1 175	1 189	2,2	4,7	90,0	0,6-	2,6-
männlich	2 099	947	37	616	319	1 969	883	18	579	336	6,6	7,2	X	6,4	5,1-
weiblich	2 739	1 131	1	552	839	2 766	1 102	2	596	853	1,0-	2,6	X	7,4-	1,6-
Zusammen	75 805	43 006	6 817	13 273	7 572	77 189	43 854	6 595	13 783	7 804	1,8-	1,9-	3,4	3,7-	3,0-
männlich	44 314	22 508	5 662	8 250	4 034	45 067	23 025	5 496	8 508	4 180	1,7-	2,2-	3,0	3,0-	3,5-
weiblich	31 491	20 498	1 155	5 023	3 538	32 122	20 829	1 099	5 275	3 624	2,0-	1,6-	5,1	4,8-	2,4-
Ohne Angabe	67	10	4	34	12	67	19	1	35	11	-	47,4-	X	2,9-	9,1
Insgesamt ...	75 872	43 016	6 821	13 307	7 584	77 256	43 873	6 596	13 818	7 815	1,8-	2,0-	3,4	3,7-	3,0-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1994		September 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1994		Januar - September 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	326	3	335	3	2,7-	-	2 309	29	2 350	26	1,7-	11,5
innerorts	266	3	269	3	1,1-	-	1 836	22	1 912	25	4,0-	12,0-
außerorts	60	-	66	-	9,1-	-	473	7	438	1	8,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	770	24	737	26	4,5	7,7-	6 622	188	6 393	195	3,6	3,6-
innerorts	529	12	482	17	9,8	29,4-	4 306	104	4 167	114	3,3	8,8-
außerorts	241	12	255	9	5,5-	X	2 316	84	2 226	81	4,0	3,7
Personenkraftwagen	9 814	5 288	10 119	5 166	3,0-	2,4	77 205	40 926	79 439	42 371	2,8-	3,4-
innerorts	6 452	3 095	6 743	3 180	4,3-	2,7-	51 269	24 268	52 859	25 984	3,0-	6,6-
außerorts	3 362	2 193	3 376	1 986	0,4-	10,4	25 936	16 658	26 580	16 387	2,4-	1,7
Bussen	130	48	150	45	13,3-	6,7	911	325	965	296	5,6-	9,8
innerorts	105	35	126	33	16,7-	6,1	770	230	810	220	4,9-	4,5
außerorts	25	13	24	12	4,2	8,3	141	95	155	76	9,0-	25,0
Güterkraftfahrzeugen innerorts	801	612	839	643	4,5-	4,8-	6 142	4 847	6 061	4 790	1,3	1,2
außerorts	425	273	464	275	8,4-	0,7-	3 206	2 165	3 251	2 212	1,4-	2,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	376	339	375	368	0,3	7,9-	2 936	2 682	2 810	2 578	4,5	4,0
innerorts	45	19	25	11	80,0	72,7	278	139	226	103	23,0	35,0
außerorts	13	5	11	1	18,2	X	81	50	66	29	22,7	72,4
übrigen	32	14	14	10	X	40,0	197	89	160	74	23,1	20,3
Kraftfahrzeugen ...	49	37	51	45	3,9-	17,8-	374	265	370	244	1,1	8,6
innerorts	26	17	35	28	25,7-	39,3-	218	160	249	162	12,5-	1,2-
außerorts	23	20	16	17	43,8	17,6	156	105	121	82	28,9	28,0
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	11 935	6 031	12 256	5 939	2,6-	1,5	93 841	46 719	95 804	48 025	2,0-	2,7-
außerorts	7 816	3 440	8 130	3 537	3,9-	2,7-	61 686	26 999	63 314	28 746	2,6-	6,1-
B dar. flüchtig	4 119	2 591	4 126	2 402	0,2-	7,9	32 155	19 720	32 490	19 279	1,0-	2,3
Fahrrädern	564	552	564	493	-	12,0	4 321	4 082	4 505	4 387	4,1-	7,0-
innerorts	403	322	411	297	1,9-	8,4	3 127	2 383	3 293	2 574	5,0-	7,4-
außerorts	161	230	153	196	5,2	17,3	1 194	1 699	1 212	1 813	1,5-	6,3-
darunter:	1 714	8	1 757	4	2,4-	X	14 536	71	15 055	59	3,4-	20,3
innerorts	1 535	6	1 553	2	1,2-	X	12 852	55	13 260	48	3,1-	14,6
außerorts	179	2	204	2	12,3-	-	1 684	16	1 795	11	6,2-	45,5
darunter:	478	-	493	-	3,0-	-	3 818	10	4 037	1	5,4-	X
innerorts	431	-	450	-	4,2-	-	3 504	6	3 711	-	5,6-	X
außerorts	47	-	43	-	9,3	-	314	4	325	1	3,7-	X
anderen Fahrzeugen ..	128	163	104	171	23,1	4,7-	820	1 348	821	1 223	0,1-	10,2
innerorts	94	127	79	130	19,0	2,3-	629	1 084	618	936	1,8	15,8
außerorts	34	36	25	41	36,0	12,2-	191	264	203	287	5,9-	8,0-
Fußgänger	891	10	953	6	6,5-	X	7 943	61	8 137	42	2,4-	45,2
innerorts	844	7	904	4	6,6-	X	7 511	47	7 705	34	2,5-	38,2
außerorts	47	3	49	2	4,1-	X	432	14	432	8	-	X
darunter:	342	-	356	-	3,9-	-	3 223	6	3 196	1	0,8	X
innerorts	330	-	346	-	4,6-	-	3 128	6	3 111	-	0,5	X
außerorts	12	-	10	-	20,0	-	95	-	85	1	11,8	X
65 Jahre und mehr ...	121	-	152	2	20,4-	X	1 183	3	1 214	5	2,6-	X
innerorts	115	-	150	1	23,3-	X	1 136	2	1 164	3	2,4-	X
außerorts	6	-	2	1	X	X	47	1	50	2	6,0-	X
Anderer Personen	31	2	31	3	-	X	178	29	188	26	5,3-	11,5
innerorts	17	1	25	2	32,0-	X	118	13	127	14	7,1-	7,1-
außerorts	14	1	6	1	X	-	60	16	61	12	1,6-	33,3
Insgesamt	14 699	6 214	15 101	6 123	2,7-	1,5	117 318	48 228	120 005	49 375	2,2-	2,3-
innerorts	10 306	3 581	10 691	3 675	3,6-	2,6-	82 796	28 198	85 024	29 778	2,6-	6,3-
außerorts	4 393	2 633	4 410	2 448	0,4-	7,6	34 522	20 030	34 981	19 597	1,3-	2,2
darunter:	823	2	857	-	4,0-	X	7 085	37	7 283	19	2,7-	94,7
innerorts	764	2	804	-	5,0-	X	6 665	26	6 860	16	2,8-	62,5
außerorts	59	-	53	-	11,3	-	420	11	423	3	0,7-	X
65 Jahre und mehr ...	793	249	787	242	0,8	2,9	6 625	1 922	6 364	1 767	4,1	8,8
innerorts	565	147	577	147	1,9-	-	4 992	1 178	4 791	1 078	4,2	9,3
außerorts	227	102	210	95	8,1	7,4	1 633	744	1 573	689	3,8	8,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 294	9 530	2,5-	74 684	76 246	2,0-
innerorts	6 156	6 391	3,7-	49 630	50 983	2,7-
außerorts	3 138	3 139	0,0	25 054	25 263	0,8-
Verkehrstüchtigkeit	551	538	2,4	4 626	4 861	4,8-
innerorts	321	342	6,1-	2 864	2 960	3,2-
außerorts	230	196	17,3	1 762	1 901	7,3-
Alkoholeinfluß	476	467	1,9	3 926	4 225	7,1-
innerorts	286	311	8,0-	2 541	2 677	5,1-
außerorts	190	156	21,8	1 385	1 548	10,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	11	90,9	115	91	26,4
innerorts	12	9	X	72	58	24,1
außerorts	9	2	X	43	33	30,3
Übermüdung	24	27	11,1-	234	206	13,6
innerorts	3	4	X	46	33	39,4
außerorts	21	23	8,7-	188	173	8,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	30	33	9,1-	351	339	3,5
innerorts	20	18	11,1	205	192	6,8
außerorts	10	15	33,3-	146	147	0,7-
Straßenbenutzung	666	677	1,6-	4 995	5 292	5,6-
innerorts	532	547	2,7-	3 996	4 242	5,8-
außerorts	134	130	3,1	999	1 050	4,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	420	455	7,7-	3 194	3 345	4,5-
innerorts	390	421	7,4-	2 940	3 099	5,1-
außerorts	30	34	11,8-	254	246	3,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	246	222	10,8	1 801	1 947	7,5-
innerorts	142	126	12,7	1 056	1 143	7,6-
außerorts	104	96	8,3	745	804	7,3-
Geschwindigkeit	1 676	1 818	7,8-	14 008	14 683	4,6-
innerorts	691	828	16,5-	5 906	6 583	10,3-
außerorts	985	990	0,5-	8 102	8 100	0,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	142	152	6,6-	1 159	1 360	14,8-
innerorts	79	85	7,1-	664	814	18,4-
außerorts	63	67	6,0-	495	546	9,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 534	1 666	7,9-	12 849	13 323	3,6-
innerorts	612	743	17,6-	5 242	5 769	9,1-
außerorts	922	923	0,1-	7 607	7 554	0,7
Abstand	1 271	1 199	6,0	8 826	8 803	0,3
innerorts	808	739	9,3	5 772	5 626	2,6
außerorts	463	460	0,7	3 054	3 177	3,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 249	1 176	6,2	8 651	8 608	0,5
innerorts	799	727	9,9	5 683	5 521	2,9
außerorts	450	449	0,2	2 968	3 087	3,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	22	23	4,3-	175	195	10,3-
innerorts	9	12	X	89	105	15,2-
außerorts	13	11	18,2	86	90	4,4-
Überholen	340	359	5,3-	2 747	2 825	2,8-
innerorts	164	155	5,8	1 222	1 238	1,3-
außerorts	176	204	13,7-	1 525	1 587	3,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	19	25	24,0-	152	172	11,6-
innerorts	12	18	33,3-	88	100	12,0-
außerorts	7	7	-	64	72	11,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs	56	51	9,8	408	389	4,9
innerorts	12	7	X	94	86	9,3
außerorts	44	44	-	314	303	3,6

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	101	108	6,5-	808	794	1,8
innerorts	69	62	11,3	489	457	7,0
außerorts	32	46	30,4-	319	337	5,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	16	17	5,9-	86	90	4,4-
innerorts	4	4	-	25	19	31,6
außerorts	12	13	7,7-	61	71	14,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	33	37	10,8-	329	355	7,3-
innerorts	-	-	-	15	15	-
außerorts	33	37	10,8-	314	340	7,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	27	29	6,9-	252	269	6,3-
innerorts	9	14	X	80	97	17,5-
außerorts	18	15	20,0	172	172	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	71	72	1,4-	589	625	5,8-
innerorts	49	41	19,5	373	404	7,7-
außerorts	22	31	29,0-	216	221	2,3-
Fehler beim Überholtwerden	17	20	15,0-	123	131	6,1-
innerorts	9	9	-	58	60	3,3-
außerorts	8	11	X	65	71	8,5-
Vorbeifahren	41	39	5,1	300	292	2,7
innerorts	37	35	5,7	277	261	6,1
außerorts	4	4	-	23	31	25,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	36	29	24,1	254	236	7,6
innerorts	33	25	32,0	241	209	15,3
außerorts	3	4	X	13	27	51,9-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	10	X	46	56	17,9-
innerorts	4	10	X	36	52	30,8-
außerorts	1	-	X	10	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	118	114	3,5	898	943	4,8-
innerorts	80	73	9,6	578	612	5,6-
außerorts	38	41	7,3-	320	331	3,3-
Vorfahrt, Vorrang	1 298	1 398	7,2-	10 792	11 105	2,8-
innerorts	985	1 039	5,2-	7 965	8 281	3,8-
außerorts	313	359	12,8-	2 827	2 824	0,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	153	163	6,1-	1 294	1 236	4,7
innerorts	140	142	1,4-	1 160	1 105	5,0
außerorts	13	21	38,1-	134	131	2,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	928	987	6,0-	7 579	7 941	4,6-
innerorts	678	705	3,8-	5 380	5 635	4,5-
außerorts	250	282	11,3-	2 199	2 306	4,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	17	15	13,3	100	96	4,2
innerorts	-	2	X	4	15	X
außerorts	17	13	30,8	96	81	18,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	12	16,7-	83	83	-
innerorts	6	-	X	25	16	56,3
außerorts	4	12	X	58	67	13,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	164	203	19,2-	1 547	1 616	4,2-
innerorts	138	179	22,9-	1 269	1 414	10,3-
außerorts	26	24	8,3	278	201	38,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	13	69,2	157	101	55,4
innerorts	20	8	X	105	75	40,0
außerorts	2	5	X	52	26	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	5	X	32	33	3,0-
innerorts	3	3	-	22	21	4,8
außerorts	1	2	X	10	12	16,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 571	1 595	1,5-	12 286	12 360	0,6-
innerorts	1 321	1 357	2,7-	10 338	10 413	0,7-
außerorts	250	238	5,0	1 948	1 947	0,1
Fehler beim Abbiegen	828	795	4,2	6 247	6 283	0,6-
innerorts	644	611	5,4	4 878	4 924	0,9-
außerorts	184	184	-	1 369	1 359	0,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	242	256	5,5-	2 053	1 985	3,4
innerorts	216	235	8,1-	1 838	1 755	4,7
außerorts	26	21	23,8	215	230	6,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	501	544	7,9-	3 986	4 092	2,6-
innerorts	461	511	9,8-	3 622	3 734	3,0-
außerorts	40	33	21,2	364	358	1,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	423	496	14,7-	4 050	4 205	3,7-
innerorts	413	477	13,4-	3 907	4 042	3,3-
außerorts	10	19	47,4-	143	163	12,3-
an Fußgängerüberwegen	20	22	9,1-	161	169	4,7-
innerorts	20	22	9,1-	161	167	3,6-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	60	63	4,8-	565	561	0,7
innerorts	60	63	4,8-	557	555	0,4
außerorts	-	-	-	8	6	X
beim Abbiegen	46	60	23,3-	467	508	8,1-
innerorts	46	60	23,3-	460	499	7,8-
außerorts	-	-	-	7	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	31	6,5-	229	225	1,8
innerorts	28	29	3,4-	220	215	2,3
außerorts	1	2	X	9	10	X
an anderen Stellen	268	320	16,3-	2 628	2 742	4,2-
innerorts	259	303	14,5-	2 509	2 606	3,7-
außerorts	9	17	X	119	136	12,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	99	11,1-	827	872	5,2-
innerorts	81	96	15,6-	762	821	7,2-
außerorts	7	3	X	65	51	27,5
Unzulässiges Halten oder Parken	10	10	-	92	123	25,2-
innerorts	8	9	X	75	100	25,0-
außerorts	2	1	X	17	23	26,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	3	X	65	54	20,4
innerorts	2	2	-	32	36	11,1-
außerorts	4	1	X	33	18	83,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	86	16,3-	670	695	3,6-
innerorts	71	85	16,5-	656	685	4,4-
außerorts	1	1	-	15	10	50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	22	13,6-	149	143	4,2
innerorts	16	17	5,9-	106	106	-
außerorts	3	5	X	43	37	16,2
Ladung, Besetzung	32	23	39,1	239	206	16,0
innerorts	18	15	20,0	135	121	11,6
außerorts	14	8	X	104	85	22,4

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	13	6	X	89	78	14,1
innerorts	10	5	X	61	60	1,7
außerorts	3	1	X	28	18	55,6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	19	17	11,8	150	128	17,2
innerorts	8	10	X	74	61	21,3
außerorts	11	7	X	76	67	13,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 200	1 153	4,1	9 941	9 656	3,0
innerorts	689	671	2,7	5 802	5 677	2,2
außerorts	511	482	6,0	4 139	3 979	4,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	105	127	17,3-	965	1 001	3,6-
innerorts	71	66	7,6	508	555	8,5-
außerorts	34	61	44,3-	457	446	2,5
Beleuchtung	20	27	25,9-	160	152	5,3
innerorts	18	19	5,3-	121	118	2,5
außerorts	2	8	X	39	34	14,7
Bereifung	28	44	36,4-	313	325	3,7-
innerorts	10	9	X	56	88	36,4-
außerorts	18	35	48,6-	257	237	8,4
Bremsen	36	32	12,5	266	257	3,5
innerorts	30	26	15,4	201	198	1,5
außerorts	6	6	-	65	59	10,2
Lenkung	2	3	X	43	53	18,9-
innerorts	-	1	X	19	24	20,8-
außerorts	2	2	-	24	29	17,2-
Zugvorrichtung	2	1	X	12	15	20,0-
innerorts	1	1	-	8	10	X
außerorts	1	-	X	4	5	X
Andere Mängel	17	20	15,0-	171	199	14,1-
innerorts	12	10	20,0	103	117	12,0-
außerorts	5	10	X	68	82	17,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	642	722	11,1-	5 870	6 048	2,9-
innerorts	600	678	11,5-	5 484	5 662	3,1-
außerorts	42	44	4,5-	386	386	-
Verkehrstüchtigkeit	53	70	24,3-	461	552	16,5-
innerorts	42	63	33,3-	376	470	20,0-
außerorts	11	7	X	85	82	3,7
Alkoholeinfluß	52	65	20,0-	444	517	14,1-
innerorts	41	58	29,3-	362	439	17,5-
außerorts	11	7	X	82	78	5,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	X	4	12	X
innerorts	1	3	X	4	10	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	2	X	13	21	38,1-
innerorts	-	2	X	10	19	47,4-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	532	584	8,9-	4 922	4 961	0,8-
innerorts	508	561	9,4-	4 703	4 744	0,9-
außerorts	24	23	4,3	219	217	0,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	50	44	13,6	436	425	2,6
innerorts	50	44	13,6	428	418	2,4
außerorts	-	-	-	8	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	8	8	-
innerorts	-	-	-	8	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	36	41	12,2-	366	383	4,4-
innerorts	35	40	12,5-	352	370	4,9-
außerorts	1	1	-	14	13	7,7
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	145	160	9,4-	1 328	1 307	1,6
innerorts	142	154	7,8-	1 304	1 279	2,0
außerorts	3	6	X	24	28	14,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	277	299	7,4-	2 511	2 564	2,1-
innerorts	264	286	7,7-	2 369	2 434	2,7-
außerorts	13	13	-	142	130	9,2
durch sonstiges falsches Verhalten	24	40	40,0-	273	274	0,4-
innerorts	17	37	54,1-	242	235	3,0
außerorts	7	3	X	31	39	20,5-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	2	-	37	43	14,0-
innerorts	1	2	X	34	40	15,0-
außerorts	1	-	X	3	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	6	X	21	31	32,3-
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	3	6	X	17	27	37,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	9	X	82	84	2,4-
innerorts	5	9	X	80	82	2,4-
außerorts	-	-	-	2	2	-
Andere Fehler der Fußgänger	47	51	7,8-	347	377	8,0-
innerorts	44	43	2,3	287	322	10,9-
außerorts	3	8	X	60	55	9,1
Straßenverhältnisse	719	836	14,0-	5 103	5 004	2,0
innerorts	405	501	19,2-	2 641	2 667	1,0-
außerorts	314	335	6,3-	2 462	2 337	5,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	705	820	14,0-	4 980	4 890	1,8
innerorts	404	499	19,0-	2 602	2 628	1,0-
außerorts	301	321	6,2-	2 378	2 262	5,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	29	25	16,0	151	148	2,0
innerorts	17	11	54,5	97	87	11,5
außerorts	12	14	14,3-	54	61	11,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	6	-	20	30	33,3-
innerorts	3	4	X	9	14	X
außerorts	3	2	X	11	16	31,3-
Schnee, Eis	-	-	-	1 116	966	15,5
innerorts	-	-	-	322	257	25,3
außerorts	-	-	-	794	709	12,0
Regen	662	779	15,0-	3 647	3 694	1,3-
innerorts	382	479	20,3-	2 159	2 252	4,1-
außerorts	280	300	6,7-	1 488	1 442	3,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	10	X	46	52	11,5-
innerorts	2	5	X	15	18	16,7-
außerorts	6	5	X	31	34	8,8-
Zustand der Straße	14	14	-	113	103	9,7
innerorts	1	1	-	29	30	3,3-
außerorts	13	13	-	84	73	15,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	3	X	16	13	23,1
innerorts	1	-	X	7	2	X
außerorts	-	3	X	9	11	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	13	11	18,2	97	90	7,8
innerorts	-	1	X	22	28	21,4-
außerorts	13	10	30,0	75	62	21,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	2	X	8	9	X
innerorts	-	1	X	8	8	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	46	55	16,4-	349	514	32,1-
innerorts	20	25	20,0-	153	212	27,8-
außerorts	26	30	13,3-	196	302	35,1-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	19	11	72,7	40	223	82,1-
innerorts	4	1	X	8	71	X
außerorts	15	10	50,0	32	152	78,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	18	X	78	74	5,4
innerorts	5	5	-	28	30	6,7-
außerorts	1	13	X	50	44	13,6
blendende Sonne	17	24	29,2-	164	158	3,8
innerorts	11	18	38,9-	112	102	9,8
außerorts	6	6	-	52	56	7,1-
Seitenwind	4	2	X	54	45	20,0
innerorts	-	1	X	1	5	X
außerorts	4	1	X	53	40	32,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	13	14	7,1-
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	9	10	X
Hindernisse	66	66	-	601	592	1,5
innerorts	21	19	10,5	192	168	14,3
außerorts	45	47	4,3-	409	424	3,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	1	X	35	25	40,0
innerorts	3	1	X	27	19	42,1
außerorts	1	-	X	8	6	X
Wild auf der Fahrbahn	28	30	6,7-	242	249	2,8-
innerorts	3	1	X	13	16	18,8-
außerorts	25	29	13,8-	229	233	1,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	28	27	3,7	234	240	2,5-
innerorts	13	13	-	109	103	5,8
außerorts	15	14	7,1	125	137	8,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	8	X	90	78	15,4
innerorts	2	4	X	43	30	43,3
außerorts	4	4	-	47	48	2,1-
Sonstige Ursachen	10	21	52,4-	133	164	18,9-
innerorts	5	11	X	60	85	29,4-
außerorts	5	10	X	73	79	7,6-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	8	7	X	43	45	4,4-
innerorts	7	5	X	36	34	5,9
außerorts	1	2	X	7	11	X
Ursachen insgesamt	10 890	11 364	4,2-	87 748	89 614	2,1-
innerorts	7 285	7 696	5,3-	58 704	60 366	2,8-
außerorts	3 605	3 668	1,7-	29 044	29 248	0,7-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-kraft-wagen	Motor-zweiräd. mit amtl. Kenn-zeichen	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zweiräd. mit amtl. Kenn-zeichen	Fahr-rädern	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern
	Anzahl							%				
	September 1994				September 1993							
Insgesamt	9 294	6 574	457	1 224	9 530	6 805	419	1 242	2,5-	3,4-	9,1	1,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	551	376	25	110	538	394	11	87	2,4	4,6-	X	26,4
dar. Alkoholeinfluß	476	314	25	103	467	338	10	83	1,9	7,1-	X	24,1
Straßenbenutzung	666	181	14	395	677	168	14	432	1,6-	7,7	-	8,6-
Geschwindigkeit	1 676	1 317	165	35	1 818	1 447	178	33	7,8-	9,0-	7,3-	6,1
Abstand	1 271	1 025	60	24	1 199	983	47	20	6,0	4,3	27,7	20,0
Überholen	340	210	54	17	359	229	46	28	5,3-	8,3-	17,4	39,3-
Vorbeifahren	41	31	1	6	39	25	2	3	5,1	24,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	118	81	1	11	114	78	5	8	3,5	3,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 298	1 010	23	153	1 398	1 099	19	149	7,2-	8,1-	21,1	2,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	928	767	10	79	987	833	9	66	6,0-	7,9-	X	19,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	164	110	7	30	203	133	3	42	19,2-	17,3-	X	28,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 571	1 210	18	161	1 595	1 222	13	194	1,5-	1,0-	38,5	6,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	423	327	7	35	496	387	10	36	14,7-	15,5-	X	2,8-
an Überwegen, Furten	80	60	1	5	85	71	-	5	5,9-	15,5-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	88	81	1	-	99	91	-	1	11,1-	11,0-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	19	1	-	14	22	3	-	18	13,6-	X	-	22,2-
Ladung, Besetzung	32	12	-	9	23	4	-	8	39,1	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 200	712	88	234	1 153	675	74	225	4,1	5,5	18,9	4,0
	Januar - September 1994				Januar - September 1993							
Insgesamt	74 684	52 829	4 018	10 193	76 246	54 239	3 655	10 609	2,0-	2,6-	9,9	3,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 626	3 148	196	929	4 861	3 379	155	943	4,8-	6,8-	26,5	1,5-
dar. Alkoholeinfluß	3 926	2 577	183	894	4 225	2 886	146	889	7,1-	10,7-	25,3	0,6
Straßenbenutzung	4 995	1 341	167	3 086	5 292	1 404	143	3 254	5,6-	4,5-	16,8	5,2-
Geschwindigkeit	14 008	10 868	1 511	376	14 683	11 613	1 473	372	4,6-	6,4-	2,6	1,1
Abstand	8 826	7 056	436	172	8 803	7 214	378	147	0,3	2,2-	15,3	17,0
Überholen	2 747	1 754	430	164	2 825	1 787	400	214	2,8-	1,8-	7,5	23,4-
Vorbeifahren	300	219	12	20	292	218	6	21	2,7	0,5	X	4,8-
Nebeneinanderfahren ..	898	618	20	62	943	643	20	65	4,8-	3,9-	-	4,6-
Vorfahrt, Vorrang	10 792	8 436	190	1 291	11 105	8 778	150	1 289	2,8-	3,9-	26,7	0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 579	6 292	91	649	7 941	6 702	68	608	4,6-	6,1-	33,8	6,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 547	1 033	48	316	1 615	1 054	31	367	4,2-	2,0-	54,8	13,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 286	9 427	171	1 586	12 360	9 315	150	1 723	0,6-	1,2	14,0	8,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	4 050	3 239	68	338	4 205	3 352	77	348	3,7-	3,4-	11,7-	2,9-
an Überwegen, Furten	726	589	10	48	730	607	9	50	0,5-	3,0-	X	4,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	827	754	5	6	872	772	1	8	5,2-	2,3-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	149	19	9	103	143	29	1	99	4,2	34,5-	X	4,0
Ladung, Besetzung	239	72	6	52	206	49	5	63	16,0	46,9	X	17,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 941	5 878	797	2 008	9 656	5 686	696	2 063	3,0	3,4	14,5	2,7-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	375	221	154	267	1	42	224
innerorts	340	212	128	256	1	39	216
außerorts	35	9	26	11	-	3	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	255	172	83	213	2	35	176
innerorts	195	143	52	169	-	28	141
außerorts	60	29	31	44	2	7	35
ESSEN, KREISFREIE STADT	308	226	82	277	1	44	232
innerorts	280	210	70	258	-	43	215
außerorts	28	16	12	19	1	1	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	133	105	28	121	-	22	99
innerorts	112	93	19	104	-	18	86
außerorts	21	12	9	17	-	4	13
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	149	112	37	141	4	12	125
innerorts	125	100	25	121	-	10	111
außerorts	24	12	12	20	4	2	14
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	90	57	33	66	1	10	55
innerorts	71	50	21	56	-	9	47
außerorts	19	7	12	10	1	1	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	100	75	25	89	1	19	69
innerorts	83	67	16	78	1	17	60
außerorts	17	8	9	11	-	2	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	64	42	22	51	-	9	42
innerorts	52	34	18	38	-	6	32
außerorts	12	8	4	13	-	3	10
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	78	47	31	58	-	4	54
innerorts	68	42	26	53	-	4	49
außerorts	10	5	5	5	-	-	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	169	115	54	153	-	35	118
innerorts	127	96	31	119	-	22	97
außerorts	42	19	23	34	-	13	21
BEDBURG-HAU	11	7	4	13	-	5	8
innerorts	3	2	1	3	-	3	-
außerorts	8	5	3	10	-	2	8
EMMERICH, STADT	23	12	11	16	-	1	15
innerorts	14	9	5	13	-	1	12
außerorts	9	3	6	3	-	-	3
GELDERN, STADT	22	18	4	25	-	13	12
innerorts	10	8	2	9	-	3	6
außerorts	12	10	2	16	-	10	6
GOCH, STADT	21	15	6	17	-	9	8
innerorts	8	6	2	7	-	4	3
außerorts	13	9	4	10	-	5	5
ISSUM	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
KALKAR, STADT	8	5	3	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	6	3	3	6	-	3	3
KERKEN	9	5	4	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	5	-	2	3
KEVELAER, STADT	18	16	2	17	-	9	8
innerorts	10	9	1	9	-	2	7
außerorts	8	7	1	8	-	7	1
KLEVE, STADT	41	24	17	28	-	7	21
innerorts	33	19	14	19	-	3	16
außerorts	8	5	3	9	-	4	5
KRANENBURG	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
REES, STADT	21	16	5	20	-	5	14
innerorts	6	5	1	8	-	1	7
außerorts	15	11	4	12	-	5	7
RHEURDT	7	4	3	4	1	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	1	3	-
STRAELEN, STADT	7	4	3	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	7	-	1	6
UEDEM	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	8	7	1	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
WEEZE	11	9	2	16	-	6	10
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	8	6	2	13	-	5	8
KREIS KLEVE	220	152	68	201	1	74	126
innerorts	99	72	27	84	-	22	62
außerorts	121	80	41	117	1	52	64
ERKRATH, STADT	22	13	9	17	-	4	13
innerorts	19	13	6	17	-	4	13
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
HAAN, STADT	20	12	8	14	-	1	13
innerorts	14	8	6	10	-	1	9
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	10	8	2	11	-	3	8
innerorts	8	6	2	8	-	3	5
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
HILDEN, STADT	22	15	7	18	-	2	16
innerorts	12	7	5	7	-	1	6
außerorts	10	8	2	11	-	1	10
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	34	27	7	38	-	12	26
innerorts	26	22	4	26	-	6	20
außerorts	8	5	3	12	-	6	6
METTMANN, STADT	11	8	3	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
MONHEIM AM RHEIN, STADT	16	14	2	15	-	2	13
innerorts	15	13	2	14	-	1	13
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RATINGEN, STADT	61	39	22	58	-	6	52
innerorts	22	19	3	26	-	3	23
außerorts	39	20	19	32	-	3	29
VELBERT, STADT	39	30	9	43	-	7	36
innerorts	30	25	5	36	-	7	29
außerorts	9	5	4	7	-	-	7
WÜLFRATH, STADT	7	6	1	6	-	4	2
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
KREIS METTMANN	242	172	70	230	-	43	187
innerorts	158	122	36	155	-	29	126
außerorts	84	50	34	75	-	14	61
DORMAGEN, STADT	22	18	4	23	-	2	21
innerorts	10	10	-	11	-	-	11
außerorts	12	8	4	12	-	2	10
GREVENBROICH, STADT	50	29	21	34	1	10	23
innerorts	29	17	12	17	-	7	10
außerorts	21	12	9	17	1	3	13
JÜCHEN	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	3	3	-	6	-	1	5
KAARST, STADT	26	12	14	17	-	3	14
innerorts	12	4	8	4	-	1	3
außerorts	14	8	6	13	-	2	11
KORSCHENBRDICH, STADT	15	8	7	14	-	3	11
innerorts	8	3	5	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	11	-	3	8
MEERBUSCH, STADT	19	12	7	20	-	3	17
innerorts	11	8	3	11	-	-	11
außerorts	8	4	4	9	-	3	6
NEUSS, STADT	82	51	31	71	-	10	61
innerorts	49	33	16	42	-	7	35
außerorts	33	18	15	29	-	3	26
ROMMERSKIRCHEN	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
KREIS NEUSS	227	139	88	191	1	35	155
innerorts	125	79	46	92	-	17	75
außerorts	102	60	42	99	1	18	80
BRÜGGEN	8	8	-	8	1	1	6
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	4	1	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	8	8	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
KEMPEN, STADT	19	14	5	18	-	3	15
innerorts	9	8	1	9	-	-	9
außerorts	10	6	4	9	-	3	6
NETTETAL, STADT	28	23	5	30	-	7	23
innerorts	20	17	3	18	-	1	17
außerorts	8	6	2	12	-	6	6
NIEDERKRÜCHTEN	9	8	1	8	-	5	3
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
SCHWALMTAL	10	9	1	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	5	-	4	1
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
TÖNISVORST, STADT	12	7	5	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
VIERSEN, STADT	39	29	10	34	-	15	19
innerorts	28	24	4	27	-	13	14
außerorts	11	5	6	7	-	2	5
WILLICH, STADT	24	15	9	17	1	3	13
innerorts	14	9	5	9	-	1	8
außerorts	10	6	4	8	1	2	5
KREIS VIERSSEN	157	121	36	148	2	45	101
innerorts	94	79	15	89	-	25	64
außerorts	63	42	21	59	2	20	37
ALPEN	4	1	3	3	-	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	2	1
DINSLAKEN, STADT	42	32	10	39	-	3	36
innerorts	36	30	6	37	-	2	35
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
HAMMINKELN	28	18	10	30	1	6	23
innerorts	3	3	-	7	-	2	5
außerorts	25	15	10	23	1	4	18
HÜNXE	17	11	6	15	-	5	10
innerorts	4	3	1	7	-	4	3
außerorts	13	8	5	8	-	1	7
KAMP-LINTFORT, STADT	28	19	9	27	-	11	16
innerorts	14	9	5	11	-	6	5
außerorts	14	10	4	16	-	5	11
MOERS, STADT	68	49	19	56	1	7	48
innerorts	44	33	11	34	1	2	31
außerorts	24	16	8	22	-	5	17
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	9	6	10	-	3	7
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	7	3	4	4	-	3	1
RHEINBERG, STADT	14	7	7	8	-	3	5
innerorts	8	4	4	4	-	-	4
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
SCHERMBECK	9	3	6	3	1	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	2	5	2	1	-	1
SONSBECK	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	11	4	13	-	3	10
innerorts	11	8	3	9	-	2	7
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
WESEL, STADT	39	30	9	38	-	9	29
innerorts	30	25	5	28	-	7	21
außerorts	9	5	4	10	-	2	8
XANTEN, STADT	11	8	3	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
KREIS WESEL	298	204	94	258	3	56	199
innerorts	169	126	43	148	1	26	121
außerorts	129	78	51	110	2	30	78
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 865	1 960	905	2 464	17	485	1 962
innerorts	2 098	1 525	573	1 820	3	315	1 502
außerorts	767	435	332	644	14	170	460

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	159	115	44	142	-	34	108
innerorts	121	99	22	120	-	28	92
außerorts	38	16	22	22	-	6	16
BONN, KREISFREIE STADT	193	127	66	145	-	19	126
innerorts	154	110	44	126	-	16	110
außerorts	39	17	22	19	-	3	16
KÖLN, KREISFREIE STADT	668	457	211	577	5	87	485
innerorts	487	365	122	437	3	76	358
außerorts	181	92	89	140	2	11	127
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	77	47	30	67	-	9	48
innerorts	48	35	13	40	-	8	32
außerorts	29	12	17	17	-	1	16
ALSODORF, STADT	17	12	5	13	-	2	11
innerorts	13	10	3	11	-	2	9
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
BAESWEILER, STADT	9	8	1	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	7	-	1	6
außerorts	3	3	-	7	-	2	5
ESCHWEILER, STADT	38	28	10	34	-	7	27
innerorts	21	17	4	19	-	3	16
außerorts	17	11	6	15	-	4	11
HERZOGENRATH, STADT	12	11	1	13	-	2	11
innerorts	10	9	1	10	-	2	8
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
MONSCHAU, STADT	10	6	4	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	5	-	2	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
RÜTGEN	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SIMMERATH	9	9	-	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	7	-	8	-	4	4
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	16	9	7	11	-	3	8
innerorts	12	6	6	6	-	2	4
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
WÜRSELEN, STADT	31	21	10	26	-	6	20
innerorts	19	12	7	12	-	1	11
außerorts	12	9	3	14	-	5	9
KREIS AACHEN	145	107	38	133	-	32	101
innerorts	89	65	24	74	-	14	60
außerorts	56	42	14	59	-	18	41
ALDENHOVEN	12	6	6	10	-	4	6
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	9	4	5	8	-	3	5
WITTEN, STADT	77	61	16	84	2	13	69
innerorts	63	50	13	67	1	11	56
außerorts	14	11	3	17	1	2	14
HEIMBACH, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HÜRTGENWALD	3	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	5	-	1	4
INDEN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
JÜLICH, STADT	19	13	6	19	-	3	16
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	13	8	5	14	-	2	12
KREUZAU	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	11	8	3	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
LINNICH, STADT	9	7	2	8	1	1	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	5	3	2	4	1	1	2
MERZENICH	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	15	10	5	18	-	5	13
innerorts	5	3	2	5	-	-	5
außerorts	10	7	3	13	-	5	8
NIEDERZIER	9	8	1	13	-	4	9
innerorts	5	5	-	7	-	3	4
außerorts	4	3	1	6	-	1	5
NÖRVENICH	7	5	2	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
TITZ	7	2	5	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	1	5	1	-	1	-
VETTWEISS	7	6	1	12	-	3	9
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	9	-	3	6
KREIS DÜREN	192	139	53	199	3	40	156
innerorts	106	83	23	106	1	17	88
außerorts	86	56	30	93	2	23	68
BEDBURG, STADT	10	9	1	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	7	6	1	7	-	3	4
BERGHEIM, STADT	35	27	8	32	-	4	28
innerorts	19	15	4	17	-	-	17
außerorts	16	12	4	15	-	4	11
BRÜHL, STADT	31	24	7	32	-	9	23
innerorts	20	18	2	23	-	6	17
außerorts	11	6	5	9	-	3	6
ELSDORF	15	9	6	11	-	3	8
innerorts	9	5	4	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
ERFTSTADT, STADT	27	14	13	17	-	6	11
innerorts	13	9	4	9	-	4	5
außerorts	14	5	9	8	-	2	6
FRECHEN, STADT	34	26	8	29	-	7	22
innerorts	21	18	3	21	-	5	16
außerorts	13	8	5	8	-	2	6
HÜRTH, STADT	34	21	13	25	1	5	19
innerorts	18	14	4	16	-	3	13
außerorts	16	7	9	9	1	2	6
KERPEN, STADT	63	39	24	58	-	8	50
innerorts	30	19	11	25	-	3	22
außerorts	33	20	13	33	-	5	28
PULHEIM, STADT	18	15	3	16	-	4	12
innerorts	14	12	2	13	-	2	11
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
WESSELING, STADT	19	9	10	12	-	1	11
innerorts	12	6	6	8	-	-	8
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
ERFTKREIS	286	193	93	242	1	51	190
innerorts	159	119	40	141	-	26	115
außerorts	127	74	53	101	1	25	75
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	6	1	12	3	-	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	12	3	-	9
BLANKENHEIM	15	11	4	22	1	7	14
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	11	9	2	20	1	5	14
DAHLEM	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
EUSKIRCHEN, STADT	50	46	4	72	-	16	56
innerorts	29	26	3	33	-	8	25
außerorts	21	20	1	39	-	8	31
HELLENTHAL	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
KALL	5	2	3	4	-	-	4
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
MECHERNICH, STADT	18	8	10	9	-	5	4
innerorts	9	5	4	5	-	3	2
außerorts	9	3	6	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	5	2	3	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	3	-	3	-
SCHLEIDEN, STADT	14	10	4	11	-	5	6
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	5	-	3	2
WEILERSWIST	8	8	-	10	1	6	3
innerorts	7	7	-	8	1	5	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	10	8	2	10	-	7	3
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	5	5	-	6	-	5	1
KREIS EUSKIRCHEN	140	105	35	157	5	52	100
innerorts	66	48	18	58	1	22	35
außerorts	74	57	17	99	4	30	65
ERKELENZ, STADT	25	15	10	22	1	7	14
innerorts	16	10	6	13	1	4	8
außerorts	9	5	4	9	-	3	6
GANGELT	7	3	4	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	14	11	3	20	-	2	18
innerorts	6	4	2	8	-	-	8
außerorts	8	7	1	12	-	2	10
HEINSBERG, STADT	29	21	8	32	-	7	25
innerorts	21	14	7	18	-	4	14
außerorts	8	7	1	14	-	3	11
HÜCKELHOVEN, STADT	21	17	4	23	-	4	19
innerorts	19	15	4	21	-	4	17
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SELPKANT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	10	-	13	-	4	9
innerorts	10	10	-	13	-	4	9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WASSENBERG, STADT	12	6	6	8	-	2	6
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
WEGBERG, STADT	14	11	3	14	-	4	10
innerorts	10	8	2	10	-	3	7
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
KREIS HEINSBERG	138	97	41	140	1	32	107
innerorts	97	68	29	91	1	20	70
außerorts	41	29	12	49	-	12	37
BERGNEUSTADT, STADT	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	7	-	1	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	16	10	6	16	-	5	11
innerorts	6	5	1	8	-	5	3
außerorts	10	5	5	8	-	-	8
GUMMERSBACH, STADT	28	19	9	22	-	5	17
innerorts	16	13	3	14	-	2	12
außerorts	12	6	6	8	-	3	5
HÜCKESWAGEN, STADT	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LINDLAR	15	10	5	16	-	6	10
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	13	8	5	13	-	4	9
MARIENHEIDE	10	8	2	16	-	9	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	14	-	9	5
MORSBACH	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NÜMBRECHT	10	8	2	8	-	-	8
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	4	4	-	4	-	-	4

1) Von OM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORHWALD, STADT	17	11	6	16	-	3	13
innerorts	10	6	4	7	-	-	7
außerorts	7	5	2	9	-	3	6
REICHSHOF	19	13	6	23	1	6	16
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	19	13	6	23	1	6	16
WALDBRÖL, STADT	12	10	2	11	-	3	8
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
WIEHL, STADT	23	18	5	23	-	8	15
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	16	12	4	17	-	6	11
WIPPERFÜRTH, STADT	14	10	4	12	1	4	7
innerorts	8	7	1	9	-	3	6
außerorts	6	3	3	3	1	1	1
OBERBERGISCHER KREIS	176	123	53	171	2	50	119
innerorts	76	56	20	66	-	17	49
außerorts	100	67	33	105	2	33	70
BERGISCH GLADBACH, STADT	69	48	21	54	1	6	47
innerorts	56	42	14	47	-	5	42
außerorts	13	6	7	7	1	1	5
BURSCHEID, STADT	10	6	4	6	1	2	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	4	1	2	1
KÜR TEN	15	9	6	10	-	3	7
innerorts	8	7	1	8	-	3	5
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ODENTHAL	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
OVERATH	23	13	10	17	-	6	11
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	14	6	8	10	-	4	6
RÖSRATH	11	5	6	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	28	22	6	31	1	16	14
innerorts	16	15	1	24	1	13	10
außerorts	12	7	5	7	-	3	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	167	112	55	133	3	35	95
innerorts	105	82	23	98	1	25	72
außerorts	62	30	32	35	2	10	23
ALFTER	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	17	11	6	12	-	-	12
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	12	7	5	8	-	-	8
BORNHEIM, STADT	17	9	8	9	-	-	9
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	11	5	6	5	-	-	5
EITORF	11	7	4	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
HENNEF (SIEG), STADT	14	11	3	16	-	5	10
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	9	7	2	9	-	4	5
KÖNIGSWINTER, STADT	31	12	19	14	1	4	9
innerorts	6	3	3	3	-	2	1
außerorts	25	9	16	11	1	2	8
LOHMAR, STADT	21	12	9	19	-	3	16
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	17	10	7	17	-	3	14
MECKENHEIM, STADT	18	13	5	18	-	2	16
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	13	9	4	14	-	2	12
MUCH	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	2	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	6	1	10	-	1	9
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	9	-	1	8
NIEDERKASSEL, STADT	17	14	3	16	-	3	13
innerorts	15	13	2	15	-	3	12
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RHEINBACH, STADT	14	10	4	15	1	2	12
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	10	7	3	12	1	1	10
RUPPICHTEROTH	7	7	-	15	-	5	10
innerorts	1	1	-	4	-	1	3
außerorts	6	6	-	11	-	4	7
SANKT AUGUSTIN, STADT	41	25	16	37	-	8	29
innerorts	25	19	6	24	-	3	21
außerorts	16	6	10	13	-	5	8
SIEGBURG, STADT	21	16	5	18	-	2	16
innerorts	15	13	2	14	-	-	14
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
SWISTTAL	8	6	2	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	5	2	8	-	2	6
TROISDORF, STADT	23	16	7	18	1	5	12
innerorts	16	13	3	15	1	4	10
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
WACHTBERG	4	4	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
WINDECK	11	11	-	16	-	5	11
innerorts	4	4	-	7	-	1	6
außerorts	7	7	-	9	-	4	5
RHEIN-SIEG-KREIS	292	197	95	263	3	55	205
innerorts	128	100	28	119	1	20	98
außerorts	164	97	67	144	2	35	107
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 633	1 819	814	2 359	23	496	1 840
innerorts	1 636	1 230	406	1 476	8	289	1 179
außerorts	997	589	408	883	15	207	661
BOTTROP, KREISFREIE STADT	74	49	25	56	-	7	49
innerorts	56	40	16	43	-	6	37
außerorts	18	9	9	13	-	1	12
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	142	100	42	118	1	22	95
innerorts	113	82	31	95	1	18	76
außerorts	29	18	11	23	-	4	19
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	180	123	57	193	3	36	154
innerorts	120	90	30	118	1	22	95
außerorts	60	33	27	75	2	14	59
AHAUS, STADT	20	17	3	30	-	5	25
innerorts	11	8	3	10	-	1	9
außerorts	9	9	-	20	-	4	16
BOCHOLT, STADT	39	27	12	27	-	6	21
innerorts	26	21	5	21	-	2	19
außerorts	13	6	7	6	-	4	2
BORKEN, STADT	23	18	5	24	-	5	19
innerorts	14	10	4	11	-	1	10
außerorts	9	8	1	13	-	4	9
GESCHER, STADT	7	6	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	24	20	4	26	-	4	22
innerorts	19	17	2	22	-	-	22
außerorts	5	3	2	4	-	4	-
HEEK	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HEIDEN	8	5	3	8	1	-	7
innerorts	2	1	1	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	5	1	-	4
ISSELBURG, STADT	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	8	-	4	4
LEGDEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	5	4	1	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	7	-	1	6
REKEN	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
RHEDE, STADT	14	8	6	19	1	4	14
innerorts	6	4	2	7	-	-	7
außerorts	8	4	4	12	1	4	7
SCHÖPPINGEN	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
STADTLOHN, STADT	16	14	2	19	1	5	13
innerorts	11	10	1	12	-	2	10
außerorts	5	4	1	7	1	3	3
SÜDLOHN	8	8	-	14	2	3	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	7	-	13	2	3	8
VELEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VREDEN, STADT	13	12	1	15	-	6	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	12	1	15	-	6	9
KREIS BORKEN	205	160	45	219	5	47	167
innerorts	98	79	19	95	-	7	88
außerorts	107	81	26	124	5	40	79
ASCHEBERG	19	11	8	20	1	5	14
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	16	10	6	19	1	5	13
BILLERBECK, STADT	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	19	14	5	16	1	4	11
innerorts	13	10	3	10	-	2	8
außerorts	6	4	2	6	1	2	3
DÜLMEN, STADT	29	22	7	33	1	9	23
innerorts	16	12	4	14	1	2	11
außerorts	13	10	3	19	-	7	12
HAVIXBECK	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
LÜDINGHAUSEN, STADT	17	13	4	15	-	6	9
innerorts	9	6	3	8	-	3	5
außerorts	8	7	1	7	-	3	4
NORDKIRCHEN	4	4	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
NOTTULN	9	7	2	10	1	5	4
innerorts	5	4	1	4	1	1	2
außerorts	4	3	1	6	-	4	2
OLFEN, STADT	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
ROSENDAHL	4	4	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
SENDEN	12	7	5	13	1	2	10
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	10	6	4	12	1	1	10
KREIS COESFELD	123	89	34	132	5	36	91
innerorts	54	40	14	47	2	9	36
außerorts	69	49	20	85	3	27	55
CASTROP-RAUXEL, STADT	38	24	14	27	-	4	23
innerorts	27	18	9	20	-	3	17
außerorts	11	6	5	7	-	1	6
DATTELN, STADT	14	9	5	10	-	1	9
innerorts	12	8	4	9	-	1	8
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
DORSTEN, STADT	45	32	13	44	-	21	23
innerorts	36	26	10	34	-	15	19
außerorts	9	6	3	10	-	6	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	47	35	12	53	2	12	39
innerorts	39	30	9	35	1	5	29
außerorts	8	5	3	18	1	7	10
HALTERN, STADT	21	18	3	22	-	10	12
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	16	13	3	17	-	9	8
HERTEN, STADT	27	23	4	31	-	9	22
innerorts	23	21	2	27	-	7	20
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
MARL, STADT	49	35	14	44	-	14	30
innerorts	33	27	6	36	-	12	24
außerorts	16	8	8	8	-	2	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	10	2	14	-	5	9
innerorts	10	8	2	12	-	4	8
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	81	56	25	62	-	5	57
innerorts	66	49	17	52	-	4	48
außerorts	15	7	8	10	-	1	9
WALTROP, STADT	7	5	2	6	2	1	3
innerorts	3	2	1	2	1	-	1
außerorts	4	3	1	4	1	1	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	341	247	94	313	4	82	227
innerorts	254	194	60	232	2	52	178
außerorts	87	53	34	81	2	30	49
ALTENBERGE	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
EMSDETTEN, STADT	18	13	5	16	-	3	13
innerorts	15	12	3	14	-	3	11
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
GREVEN, STADT	32	24	8	34	1	9	24
innerorts	17	16	1	16	-	3	13
außerorts	15	8	7	18	1	6	11
HÖRSTEL, STADT	16	13	3	18	-	7	11
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	11	10	1	15	-	7	8
HOPSTEN	10	7	3	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	5	3	8	-	2	6
HORSTMAR, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
IBBENBÜREN, STADT	31	21	10	27	-	9	18
innerorts	15	11	4	12	-	3	9
außerorts	16	10	6	15	-	6	9
LADBERGEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LAER	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	9	7	2	16	-	2	14
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	6	4	2	11	-	2	9
LIENEN	8	4	4	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	3	4	10	-	2	8
LOTTE	11	5	6	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	9	3	6	5	-	1	4
METELEN	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
METTINGEN	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
NEUENKIRCHEN	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
NORDWALDE	8	6	2	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	18	13	5	14	-	6	8
innerorts	12	9	3	9	-	4	5
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
RECKE	3	3	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	6	-	4	2
RHEINE, STADT	46	37	9	46	-	11	35
innerorts	35	29	6	34	-	10	24
außerorts	11	8	3	12	-	1	11
SAERBECK	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
STEINFURT, STADT	27	23	4	29	1	4	24
innerorts	14	11	3	11	-	-	11
außerorts	13	12	1	18	1	4	13
TECKLENBURG, STADT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WESTERKAPPELN	7	6	1	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	8	-	2	6
WETTRINGEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	272	204	68	282	2	77	203
innerorts	137	113	24	127	-	29	98
außerorts	135	91	44	155	2	48	105
AHLEN, STADT	37	31	6	37	2	7	28
innerorts	26	21	5	25	-	4	21
außerorts	11	10	1	12	2	3	7
BECKUM, STADT	33	22	11	25	-	1	24
innerorts	16	12	4	14	-	1	13
außerorts	17	10	7	11	-	-	11
BEELEN	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
ENNIGERLOH, STADT	8	7	1	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
EVERSWINKEL	3	3	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	4	-	-	4
OELDE, STADT	20	16	4	24	2	9	13
innerorts	8	6	2	9	-	2	7
außerorts	12	10	2	15	2	7	6
OSTBEVERN	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
SASSENBERG, STADT	8	8	-	11	-	2	9
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
SENDENHORST, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
TELGTE, STADT	10	6	4	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	10	-	4	6
WADERSLOH	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	22	17	5	22	-	6	16
innerorts	13	9	4	10	-	3	7
außerorts	9	8	1	12	-	3	9
KREIS WARENDORF	162	125	37	168	4	42	122
innerorts	82	63	19	78	-	18	60
außerorts	80	62	18	90	4	24	62
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 499	1 097	402	1 481	24	349	1 108
innerorts	914	701	213	835	6	161	668
außerorts	585	396	189	646	18	188	440

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	170	121	49	157	1	29	127
innerorts	121	85	36	111	-	21	90
außerorts	49	36	13	46	1	8	37
BORGHOLZHAUSEN, STADT	8	4	4	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
GÜTERSLOH, STADT	53	49	4	69	-	14	55
innerorts	44	42	2	61	-	10	51
außerorts	9	7	2	8	-	4	4
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	8	4	9	-	3	6
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
HARSEWINKEL, STADT	12	10	2	13	1	3	9
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	8	6	2	9	1	3	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
LANGENBERG	2	1	1	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	22	5	30	-	13	17
innerorts	16	13	3	16	-	7	9
außerorts	11	9	2	14	-	6	8
RIETBERG, STADT	13	10	3	11	1	5	5
innerorts	6	4	2	4	1	2	1
außerorts	7	6	1	7	-	3	4
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	17	13	4	17	-	3	14
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	10	8	2	11	-	2	9
STEINHAGEN	11	10	1	12	-	2	10
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
VERL	15	10	5	13	-	6	7
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	10	7	3	10	-	5	5
VERSMOLD, STADT	12	11	1	12	-	4	8
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	9	9	-	10	-	3	7
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
KREIS GÜTERSLOH	193	155	38	200	3	58	139
innerorts	100	85	15	109	1	23	85
außerorts	93	70	23	91	2	35	54
BÜNDE, STADT	18	12	6	15	-	6	9
innerorts	10	9	1	10	-	6	4
außerorts	8	3	5	5	-	-	5
ENGER, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HERFORD, STADT	44	37	7	52	-	14	38
innerorts	26	22	4	27	-	8	19
außerorts	18	15	3	25	-	6	19
HIDDENHAUSEN	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	6	6	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
LÖHNE, STADT	20	17	3	18	-	-	18
innerorts	10	9	1	9	-	-	9
außerorts	10	8	2	9	-	-	9
RÖDINGHAUSEN	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
SPENGE, STADT	8	8	-	8	-	1	7
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
VLOTHO, STADT	11	4	7	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	8	2	6	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	119	93	26	115	-	24	91
innerorts	65	57	8	65	-	17	48
außerorts	54	36	18	50	-	7	43
BAD DRIBURG, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
BEVERUNGEN, STADT	17	11	6	13	-	4	9
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	9	5	4	6	-	3	3
BORGENTREICH, STADT	6	4	2	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
BRAKEL, STADT	10	8	2	12	-	9	3
innerorts	5	4	1	6	-	5	1
außerorts	5	4	1	6	-	4	2
HÖXTER, STADT	19	15	4	23	1	11	11
innerorts	9	8	1	13	1	2	10
außerorts	10	7	3	10	-	9	1
MARIENMÜNSTER, STADT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
STEINHEIM, STADT	4	4	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
WARBURG, STADT	19	8	11	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	17	6	11	8	-	2	6
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
KREIS HÖXTER	91	63	28	87	1	38	48
innerorts	35	30	5	39	1	10	28
außerorts	56	33	23	48	-	28	20
AUGUSTDORF	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	32	17	15	19	-	2	17
innerorts	15	9	6	9	-	-	9
außerorts	17	8	9	10	-	2	8
BARNTRUP, STADT	8	6	2	9	-	4	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	9	-	4	5
BLOMBERG, STADT	8	4	4	5	-	-	5
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
DETMOLD, STADT	28	21	7	25	-	8	17
innerorts	22	17	5	20	-	5	15
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
DÖRENTROP	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
EXTERTAL	11	9	2	18	2	3	13
innerorts	4	4	-	4	1	-	3
außerorts	7	5	2	14	1	3	10
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	7	1	10	1	3	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	9	1	3	5
KALLE TAL	6	4	2	4	1	2	1
innerorts	4	4	-	4	1	2	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
LAGE, STADT	11	8	3	8	-	-	8
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	5	-	-	5
LEMGO, STADT	23	16	7	19	-	2	17
innerorts	19	13	6	16	-	-	16
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
LEOPOLDSHÖHE	13	6	7	9	-	4	5
innerorts	4	1	3	2	-	1	1
außerorts	9	5	4	7	-	3	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LÜGDE, STADT	7	3	4	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
OERLINGHAUSEN, STADT	7	7	-	12	-	2	10
innerorts	6	6	-	8	-	2	6
außerorts	1	1	-	4	-	-	4
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	6	3	3	6	1	1	4
innerorts	3	2	1	5	-	1	4
außerorts	3	1	2	1	1	-	-
SCHLANGEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	177	115	62	152	6	33	114
innerorts	100	67	33	79	2	11	56
außerorts	77	48	29	73	3	22	48
BAD OEYNHAUSEN, STADT	51	37	14	49	-	6	43
innerorts	39	31	8	42	-	4	38
außerorts	12	6	6	7	-	2	5
ESPELKAMP, STADT	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
HILLE	10	6	4	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	8	4	4	7	-	4	3
HÜLLHORST	4	4	-	5	1	3	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	2	1	1	-
LÜBBECKE, STADT	21	16	5	21	-	7	14
innerorts	12	10	2	12	-	3	9
außerorts	9	6	3	9	-	4	5
MINDEN, STADT	67	49	18	66	1	11	54
innerorts	59	44	15	60	-	8	52
außerorts	8	5	3	6	1	3	2
PETERSHAGEN, STADT	17	15	2	21	1	12	8
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	16	14	2	20	1	11	8
PORTA WESTFALICA, STADT	21	11	10	16	-	3	13
innerorts	11	6	5	7	-	3	4
außerorts	10	5	5	9	-	-	9
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	9	8	1	8	-	7	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	6	-	6	-
WEDE	7	5	2	9	-	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	9	-	6	3
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	222	160	62	216	3	62	150
innerorts	135	102	33	135	-	25	110
außerorts	87	58	29	80	3	37	40
ALTENBEKEN	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	10	8	2	12	-	5	7
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	2	2	-	5	-	3	2
BORCHEN	5	4	1	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	9	-	3	6
BÜREN, STADT	19	14	5	23	-	12	11
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	11	7	4	15	-	10	5
DELBRÜCK, STADT	12	9	3	16	-	8	8
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	7	6	1	12	-	6	6
HÖVELHOF	9	7	2	11	1	7	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	9	1	6	2
LICHTENAU, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	108	70	38	87	1	28	58
innerorts	75	53	22	61	1	15	45
außerorts	33	17	16	26	-	13	13
SALZKOTTEN, STADT	9	4	5	5	1	1	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	4	1	1	2
WÜNNENBERG, STADT	10	7	3	12	1	5	6
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	8	6	2	11	1	4	6
KREIS PADERBORN	189	127	62	182	4	70	108
innerorts	108	76	32	87	1	23	63
außerorts	81	51	30	95	3	47	45
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 161	834	327	1 108	17	314	777
innerorts	664	502	162	625	5	130	490
außerorts	497	332	165	483	12	184	287
BOCHUM, KREISFREIE STADT	243	172	71	229	1	36	192
innerorts	182	133	49	163	-	23	140
außerorts	61	39	22	66	1	13	52
DORTMUND, KREISFREIE STADT	414	273	141	359	3	63	293
innerorts	325	228	97	285	2	42	241
außerorts	89	45	44	74	1	21	52
HAGEN, KREISFREIE STADT	122	78	44	93	2	32	59
innerorts	77	57	20	61	-	15	46
außerorts	45	21	24	32	2	17	13
HAMM, KREISFREIE STADT	117	70	47	100	1	27	72
innerorts	78	54	24	60	-	19	41
außerorts	39	16	23	40	1	8	31
HERNE, KREISFREIE STADT	68	49	19	59	-	13	46
innerorts	59	44	15	52	-	10	42
außerorts	9	5	4	7	-	3	4
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
ENNEPetal, STADT	13	12	1	19	1	4	14
innerorts	10	9	1	12	-	3	9
außerorts	3	3	-	7	1	1	5
GEVELSBERG, STADT	18	13	5	28	-	4	24
innerorts	8	8	-	19	-	4	15
außerorts	10	5	5	9	-	-	9
HATTINGEN, STADT	17	12	5	12	-	2	10
innerorts	11	8	3	8	-	1	7
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
HERDECKE, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	19	13	6	21	-	4	17
innerorts	12	9	3	10	-	1	9
außerorts	7	4	3	11	-	3	8
SPROCKHÖVEL, STADT	13	11	2	14	1	4	9
innerorts	6	6	-	7	1	2	4
außerorts	7	5	2	7	-	2	5
WETTER (RUHR), STADT	11	8	3	10	-	3	7
innerorts	7	7	-	8	-	1	7
außerorts	4	1	3	2	-	2	-
WITTEN, STADT	50	40	10	54	-	4	50
innerorts	40	34	6	43	-	1	42
außerorts	10	6	4	11	-	3	8
ENNEPE-RUHR-KREIS	146	111	35	162	2	25	135
innerorts	96	82	14	108	1	13	94
außerorts	50	29	21	54	1	12	41
ARNSBERG, STADT	38	29	9	35	-	8	27
innerorts	27	23	4	29	-	7	22
außerorts	11	6	5	6	-	1	5
BESTWIG	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
BRILON, STADT	12	5	7	8	-	4	4
innerorts	7	3	4	5	-	2	3
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
ESLOHE (SAUERLAND)	6	3	3	6	-	3	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	3	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLENBERG, STADT	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
MARSBERG, STADT	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
MEDEBACH, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	17	12	5	13	1	4	8
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	13	8	5	9	1	4	4
OLSBERG, STADT	8	8	-	11	-	2	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	11	-	2	9
SCHMALLEMBERG, STADT	11	7	4	9	-	5	4
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	13	5	15	1	2	12
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	10	7	3	8	1	2	5
WINTERBERG, STADT	13	11	2	18	-	8	10
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	8	7	1	14	-	8	6
HOCHSAUERLANDKREIS	140	99	41	129	2	38	89
innerorts	63	44	19	55	-	11	44
außerorts	77	55	22	74	2	27	45
ALTENA, STADT	13	10	3	12	1	4	7
innerorts	10	8	2	8	-	3	5
außerorts	3	2	1	4	1	1	2
BÄLVE, STADT	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
HALVER, STADT	9	8	1	10	-	6	4
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	6	5	1	7	-	4	3
HEMER, STADT	12	6	6	9	-	5	4
innerorts	7	3	4	6	-	3	3
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
HERSCHEID	8	3	5	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	6	1	5	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	43	26	17	35	-	8	27
innerorts	28	20	8	24	-	4	20
außerorts	15	6	9	11	-	4	7
KIERSPE, STADT	11	6	5	10	-	3	7
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	9	-	3	6
LÜDENSCHIED, STADT	46	32	14	49	-	14	35
innerorts	22	17	5	20	-	5	15
außerorts	24	15	9	29	-	9	20
MEINERZHAGEN, STADT	20	11	9	14	-	3	11
innerorts	11	7	4	8	-	1	7
außerorts	9	4	5	6	-	2	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	22	18	4	22	-	8	14
innerorts	16	14	2	17	-	6	11
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
PLETTENBERG, STADT	15	10	5	12	-	2	10
innerorts	11	9	2	11	-	1	10
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
SCHALKSMÜHLE	7	4	3	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
WERDOHL, STADT	15	9	6	11	1	2	8
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	7	4	3	5	1	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	231	147	84	197	2	58	137
innerorts	130	92	38	110	-	27	83
außerorts	101	55	46	87	2	31	54
ATTENDORN, STADT	13	10	3	13	-	5	8
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	7	-	3	4
DROLSHAGEN, STADT	7	6	1	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	7	-	5	2
FINNENTROP	11	8	3	15	-	4	11
innerorts	5	4	1	10	-	2	8
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
KIRCHHUNDEM	8	8	-	13	-	5	8
innerorts	4	4	-	7	-	1	6
außerorts	4	4	-	6	-	4	2
LENNESTADT, STADT	11	9	2	14	-	6	8
innerorts	6	4	2	6	-	3	3
außerorts	5	5	-	8	-	3	5
OLPE, STADT	15	10	5	21	1	5	15
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	12	7	5	17	1	3	13
WENDEN	10	7	3	10	1	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	9	1	2	6
KREIS OLPE	75	58	17	96	2	32	62
innerorts	28	23	5	37	-	10	27
außerorts	47	35	12	59	2	22	35
BAD BERLEBURG, STADT	10	7	3	15	-	2	14
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	5	3	14	-	2	12
BURBACH	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
ERNOTEBRÜCK	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	10	6	4	7	-	5	2
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
HILCHENBACH, STADT	8	6	2	10	4	-	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	6	4	-	2
KREUZTAL, STADT	18	12	6	21	1	3	17
innerorts	12	10	2	19	1	3	15
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
BAD LAASPHE, STADT	7	5	2	10	-	1	9
innerorts	3	2	1	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	6	-	-	6
NETPHEN	13	9	4	10	-	3	7
innerorts	8	5	3	6	-	-	6
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
NEUNKIRCHEN	4	4	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	4	-	3	1
SIEGEN, STADT	95	40	15	49	1	11	37
innerorts	42	32	10	38	-	8	30
außerorts	13	8	5	11	1	3	7
WILNSDORF	12	7	5	16	-	5	11
innerorts	5	3	2	7	-	1	6
außerorts	7	4	3	9	-	4	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	144	101	43	154	6	35	113
innerorts	88	67	21	90	1	18	71
außerorts	56	34	22	64	5	17	42
ANRÖCHTE	5	3	2	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	6	-	5	1
BAD SASSENDORF	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
ENSE	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	4	-	-	4
außerorts	3	3	-	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERWITTE, STADT	8	6	2	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
GESEKE, STADT	12	8	4	10	-	6	4
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	6	6	-	8	-	5	3
LIPPETAL	9	4	5	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	45	32	13	38	-	7	31
innerorts	36	25	11	29	-	5	24
außerorts	9	7	2	9	-	2	7
MÖHNESEE	17	12	5	17	-	5	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	17	12	5	17	-	5	12
RÜTHEN, STADT	8	5	3	9	1	5	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	8	1	5	2
SOEST, STADT	31	24	7	33	-	6	27
innerorts	18	14	4	17	-	3	14
außerorts	13	10	3	16	-	3	13
WARSTEIN, STADT	18	10	8	12	-	4	8
innerorts	10	6	4	6	-	2	4
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
WELVER	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WERL, STADT	18	14	4	28	2	7	19
innerorts	5	6	-	8	-	3	5
außerorts	12	8	4	20	2	4	14
WICKEDE (RUHR)	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS SOEST	192	134	58	189	3	53	133
innerorts	94	69	25	84	-	15	69
außerorts	98	65	33	105	3	38	64
BERGKAMEN, STADT	24	21	3	24	-	2	22
innerorts	21	19	2	22	-	2	20
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
BÖNEN	8	4	4	6	-	1	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
FRÖNDENBERG, STADT	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	19	13	6	19	-	4	15
innerorts	4	4	-	9	-	2	7
außerorts	15	9	6	10	-	2	8
KAMEN, STADT	33	19	14	20	-	3	17
innerorts	15	13	2	14	-	2	12
außerorts	18	6	12	6	-	1	5
LÜNEN, STADT	71	53	18	61	-	13	48
innerorts	58	47	11	54	-	11	43
außerorts	13	6	7	7	-	2	5
SCHWERTE, STADT	61	43	18	64	-	9	55
innerorts	20	19	1	21	-	3	18
außerorts	41	24	17	43	-	6	37
SELM, STADT	12	9	3	13	-	1	12
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	6	5	1	8	-	1	7
UNNA, STADT	46	31	15	36	-	6	30
innerorts	26	22	4	23	-	4	19
außerorts	20	9	11	13	-	2	11
WERNE, STADT	16	11	5	14	-	5	9
innerorts	11	8	3	9	-	2	7
außerorts	5	3	2	5	-	3	2
KREIS UNNA	295	206	89	260	-	45	215
innerorts	165	138	27	160	-	27	133
außerorts	130	68	62	100	-	18	82
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 187	1 498	689	2 027	24	457	1 546
innerorts	1 385	1 031	354	1 265	4	230	1 031
außerorts	802	467	335	762	20	227	515

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 345	7 208	3 137	9 439	105	2 101	7 233
innerorts	6 697	4 989	1 708	6 021	26	1 125	4 870
außerorts	3 648	2 219	1 429	3 418	79	976	2 363
Kreisfreie Städte	4 348	2 953	1 395	3 721	27	646	3 048
Kreise	5 997	4 255	1 742	5 718	78	1 455	4 185

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten